

Årsredovisning

Styrelsens berättelse om verksamheten 2021-01-01 2021-12-31

Styrelsens sammansättning, ordinarie och adjungerade

SBS-ledamot	Anders Jansson	ordinarie
SBS-ledamot	Nils Ahlén	ordinarie
SBS-ledamot	Lars-Erik Wester	ordinarie
SBS-ledamot	Jonas Neander	suppleant
FBK-ledamot	Bo Nilson	ordinarie
FBK-ledamot	Tomas Bräne	ordinarie
FBK-ledamot	Anders Stenström	ordinarie
FBK-ledamot	Leo Ängeslevä	suppleant
SVI	Erik Mellberg	ordinarie
SVI	Carl-Åke Nilsson	ordinarie
SVI	Anders Karlin	ordinarie
SVI	Mathias Strid	suppleant
SBS	Håkan Ferm	adjungerad

STYRELSENS FUNKTIONER

Ordförande	Lars-Erik Wester
Kassör	Anders Jansson
Varvschef	Anders Stenström
Sekreterare	Nils Ahlén
Vaktchef	Håkan Ferm
Miljö	Leo Ängeslevä

Övriga Funktionärer

SBS-revisor	Otto During
FBK-revisor	Jan Mauritzon
SBS-revisorssuppleant	Signe Grassman
FBK-revisorssuppleant	Vakant

VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

Mötesverksamhet

Styrelsen har hållit 10 protokollförda möten samt ett heldags planeringsmöte digitalt och ett antal arbetsmöten. På grund av pandemin har mötena förts digitalt under våren och som hybridmöten under hösten. Respektive arbetsgrupp har haft ett antal möten inom sina ansvarsområden. Uppslutningen av ledamöter och suppleanter på styrelsemöten och arbetsmöten har varit genomgående god. Ett möte, som även var årsmöte, har hållits för SVI-medlemmarna under mars 2021. Före årsmötesinformationen hölls ett medlemsmöte där styrelserepresentanter från SVI valdes.

Externa Kontakter

Samarbetet med Subterra, Trafikverket och Ellevio har fungerat bra. Subterra och Ellevio har hjälp till med snöröjning och vägunderhåll på varvsplanen. Varvet har under året förlängt nuvarande avtal med Stockholms stad på ett-årsbasis, i väntan på att förbifart Stockholm ska bli klart ca 2023 eller 2024 och avveckla sin verksamhet på varvsplanen. När förbifart Stockholm har avvecklats och återställt Sätravarv enligt planerna kommer SVI att skriva ett nytt avtal med Stockholms stad.

Varvschef

Funktionen varvschef har hanterats av Stenhjelm Konsult AB (Anders Stenström).

Upptagning och sjösättning

Liten och stor sublift samt traktor med vagn har bemannats med personal från SBS, FBK, SVI-båtägare samt av varvschefen.

Sjösättningen genomfördes under fem helger, varav en helg för blåstrade båtar, samt en vardag. Den absoluta huvuddelen av båtarna sjösattes under ordinarie sjösättningshelger och endast ett mindre antal under vardagar. Strävan är att hantera båtarna så jämnt som möjligt på de tre maskinerna men fördelningen blev ojämn med drygt 50% på stora subliften och ca 25% på vardera lilla subliften och traktorn.

Vid torrsättning händer det ganska ofta att båtägare kommer med bristfälliga bockar och stöttor. För att motverka detta genomfördes tre obligatoriska informationstillfällen för nya medlemmar innan torrsättningsperioden. Torrsättning genomfördes därefter under fyra helger samt tre vardagar. Liksom under vårens sjösättning hanterades den absoluta huvuddelen av båtarna under ordinarie torrsättningshelger. Fördelningen på vagnar var något jämnare än på våren med ca 40% av båtarna på stora subliften och ca 30% av båtarna på vardera lilla subliften och traktorn.

Ca 20 % av båtägarna har egen trailer och skötte sig mer eller mindre själva.

2021-12-31 fanns ca 450 båtar upplagda på land.

Kvarliggare på varvet

Om en båt ligger kvar på varvet efter den 1 juni så räknas den som kvarliggare, varvid en avgift tas ut. Efter sjösättningen 2021 blev ca 20 båtar av olika skäl kvar på land. Varvets tydliga målsättning är att samtliga båtar ska sjösättas men några kommer sannolikt att varje år av olika skäl ligga kvar. Om inte båtägare betalar sina avgifter eller bara lämnar båtarna på varvet så överlämnas ärendet till kronofogden för indrivning och beslut om skrotning eller försäljning.

Under året skrotades tre båtar av ägarna själva och en båt av varvet. Skrotningar kommer att fortsätta under 2022.

Underhåll och förvaltning av maskiner

Lilla Subliften har fått ett nytt bandlås och fyra nya bakdäck.

Lyftbanden på båda maskinerna slits och tre nya band har därför köpts in för att kunna bytas vid behov.

Plastskydden som sitter mellan båt och hydraulcylinder ska införskaffas, i längre form än tidigare. På traktorvagnen har en hydraulslang bytts ut.

Bevakning

Miljö

SVI Miljöombud har under 2021 följt vad som händer inom miljöområdet och deltagit i möten som Svenska Båtunionen (SBU) och Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) anordnat.

SVI har via SBU fått tillgång till båtklubbsfunktionärer som utbildats till XRF mätförrättare så att under 2022 kommer vi att kunna erbjuda medlemmar mätning av båtbottnen.

Projekt ren båtbottnen på SVI

Projektet är nu avslutat med bra resultat. 152 båtar är sanerade och biocidfria. Slut redovisning är inlämnade länsstyrelsen i Stockholm.

Projekt SVI framtid

Under året startades ett projekt med uppgift att utreda varvets framtid avseende bland annat organisationsform. I projektgruppen ingick representanter för FBK, SBS och externa SVI-båtägare. Gruppen har hållit ett antal möten och även träffat Stockholms Stads Idrottsförvaltning för att undersöka krav och möjligheter från deras sida. Projektgruppen redovisade sitt förslag för SVI styrelse under hösten. Styrelsen fortsätter arbetet under 2022

Ekonomi

SVI har under senare år konsoliderat föreningens ekonomi och tvivelsutan kan nu konstateras att ekonomin är god.

Kostnadskontroll, prioritering av indrivning av fordringar samt ett omfattande arbete att erbjuda fler båtägare bra vinterförvaring på Sätra Varv har varit framgångsfaktorer. I år har vi 452 (453) betalande båtar upptagna på varvet. Av dessa är 88 båtägare som för första gången tar upp sin båt på Sätra Varv.

I år redovisar vi ett överskott i rörelsen på 287 580, 44 kronor.

Styrelsen föreslår att resultatet disponeras så att

Balanserat resultat	163 607,10
Årets resultat	<u>287 580,44</u>
I ny räkning balanseras	451 187,54

RESULTATRÄKNING	2021-01-01- 2021-12-30	2020-01-01- 2020-12-31
RÖRELSENS INTÄKTER		
Netto omsättning	1 591 090,23	1 815 346,59
Övriga intäkter	40 365,03	33 372,95
Medlemsavgifter	<u>136 800,00</u>	<u>136 200,00</u>
Summa	1 768 255,26	1 984 919,54
RÖRELSENS KOSTNADER		
Övriga externa kostnader	-1 149 912,62	-1 565 065,55
Personalkostnader	-286 979,20	-240 817,64
Avskrivningar	<u>0,00</u>	<u>-49 500,00</u>
Summa	-1 436 891,82	-1 855 383,19
Rörelseresultat	331 363,44	129 536,35
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR		
Räntekostnader	0,00	0
Summa	0,00	0
Resultat efter finansiella poster	331 363,44	129 536,35
Fondförändringar		
Skatt	-43 783,00	
Årets resultat	287 580,44	129 536,35

BALANSRÄKNING **2020-12-31**

TILLGÅNGAR

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Inventarier	0,00	0,00
Summa materiella anläggningstillgångar	0,00	0,00

OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

Kortfristiga fordringar

Fordringar	0,00	112 125,00
Fordringar skatt	57 424,00	138 086,00
Likvida medel	<u>2 287 549,06</u>	<u>1 711 991,62</u>

Summa omsättningstillgångar	2 344 973,06	1 962 202,62
-----------------------------	--------------	--------------

SUMMA TILLGÅNGAR	2 344 973,06	1 962 202,62
-------------------------	---------------------	---------------------

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Fritt eget kapital		
Balanserad vinst	163 607,10	34 070,75
Årets resultat	<u>287 580,44</u>	<u>129 536,35</u>

Summa eget kapital	451 187,54	163 607,10
---------------------------	-------------------	-------------------

Fonder

Investeringsfond	Not 1	771 242,52	771 242,52
Kioskfond	Not 2	<u>28 545,00</u>	<u>28 545,00</u>

Summa Fonder		799 787,52	799 787,52
---------------------	--	-------------------	-------------------

SKULDER

Leverantörsskulder		39 656,00	
Skatteskulder		43 783,00	
Förutbetalda intäkter	Not 3	799 081,00	782 698,00
Övr kortfristiga skulder	Not 4	<u>211 478,00</u>	<u>216 110,00</u>
Summa skulder		1 093 998,00	998 808,00
SUMMA EGET KAPTIAL OCH SKULDER		2 344 973,06	1 962 202,62

Not 1

Investeringsfonden är upprättat i syfte att underlätta kommande investeringar.

Not 2

Fonden utgör ett balanserat resultat från kioskverksamheten. Klubbarna kan ansöka bidrag ur fonden för allmännyttig verksamhet. Den ska även användas för skrotning av båtar som saknar ägare.

Not 3

Utgör förutbetald intäkt från medlemmarna i SVI. Betalning är gjord för upptagning, vinterförvaring och sjösättning. Per den 31 december 2020 är bara ca 50 procent levererat.

Not 4

2017 beviljades SVI s.k. LOVA bidrag för bottensaneringsprojekt under 3 år. 2019 förlänges projektet med ytterligare 2 år. Merparten av posten utgör medel för kommande år.

Slutord

SVI huvudsakliga verksamhet har varit att sköta upptagning och sjösättning av de båtar som väljer att ligga under vintern på varvet. Detta har i huvudsak gått smärtfritt och endast med ett par mindre incidenter.

Styrelsen i SVI vill rikta ett stort tack till alla som engagerar sig i det ideella arbetet för SVI.

Styrelsen tackar med dessa rader för sig och ställer sina platser till de olika årsmötenas förfogande.

Sätra januari 2022

.....
Lars-Erik Wester

.....
Anders Jansson

.....
Anders Stenström

.....
Nils Ahlén

.....
Bo Nilson

.....
Tomas Bräne

.....
Erik Mellberg

.....
Carl-Åke Nilsson

.....
Anders Karlin

.....