

Årsredovisning

Styrelsens berättelse om verksamheten 2020-01-01 – 2020-12-31

Styrelsens sammansättning, ordinarie och adjungerade:

SBS-ledamot	Anders Jansson	ordinarie
SBS-ledamot	Nils Ahlén	ordinarie
SBS-ledamot	Lars-Erik Wester	ordinarie
SBS-ledamot	Jonas Neander	suppleant
FBK-ledamot	Bo Nilson	ordinarie
FBK-ledamot	Tomas Bräne	ordinarie
FBK-ledamot	Anders Stenström	ordinarie
FBK-ledamot	Leo Ängeslevä	suppleant
SVI	Jan Otterbäck	ordinarie
SVI	Mary Westermark	ordinarie
SVI/SBS	Håkan Ferm	ordinarie
SVI	Jonny Nyman	suppleant
SBS	Gunnar Eriksson	Adjungerad fram till den 1/9 2020

STYRELSENS FUNKTIONER

Ordförande	Lars-Erik Wester
Vice ordförande	Vakant
Kassör	Anders Jansson
Varvschef	Anders Stenström
Protokollförare	Nils Ahlén
Vaktchef	Håkan Ferm
Miljö	Leo Ängeslevä

ÖVRIGA FUNKTIONÄRER

SBS-revisor	Otto During
FBK-revisor	Jan Mauritzon
SBS-revisorsuppleant	Signe Grassman
FBK-revisorsuppleant	Vakant

VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

Mötesverksamhet

Styrelsen har hållit 10 protokollförda möten och ett antal arbetsmöten. Under hösten har mötena pga pandemin skett digitalt.

Respektive arbetsgrupp har haft ett antal möten inom sina ansvarsområden. Uppslutningen av ledamöter och suppleanter på styrelsemöten och arbetsmöten har varit genomgående god.

Ett möte, som även var årsmöte, har hållits för SVI-medlemmarna under mars 2020.

Före årsmötesinformationen hölls ett medlemsmöte där styrelserepresentanter från SVI valdes.

Externa kontakter

Samarbetet med Trafikverket och Subterra har fungerat mycket bra under 2020. Subterra har hjälpt till med snöröjning och vägunderhåll. Varvet har sagt upp nuvarande avtal med Stockholms stad till omförhandling och ett nytt avtal ska vara på plats under våren 2021. Under hösten genomförde representanter för SBS och SVI ett möte med Trafikverkets platsorganisation i Sättra, på mötet framkom att avetablering på varvsområdet senast ska vara genomförd 2024-01-31, platschefen jobbar dock mot en tidigare avetablering.

Varvschef

Funktionen varvschef har hanterats av Stenhjelm Konsult AB

Upptagning och sjösättning

Liten och stor subliff samt traktor med vagn har bemannats med personal från klubbarna och SVI samt av varvschefen.

Sjösättning genomfördes under fyra helger, plus en extra helg för blåstrade båtar, samt under två vardagar. Den absoluta huvuddelen av båtarna sjösattes under ordinarie sjösättningshelger. På grund av tekniska problem med lilla subliffen sjösatte stora subliffen mer än hälften av alla båtar som inte gick på egen trailer. Ca 15 % hade egen trailer och skötte sig själva. Ca 20 båtar blev kvarliggare, en hel del p.g.a. Covid 19.

Upptagning genomfördes under fyra helger samt fyra vardagar. Liksom under vårens sjösättning hanterades den absoluta huvuddelen av båtarna under ordinarie sjösättningshelger. Stora subliffen hade vissa tekniska problem varför vissa upptagningar fick skjutas framåt. Trots detta var fördelningen på vagnar jämnare än på våren.

Ca 15 % har denna säsong egen trailer och skötte sig själva. Ca 450 båtar ligger på land 2020-21 och varvet är med nuvarande uppställningsordning och blåsterbåtar i princip fullt, då båtar som blåstras tar lite större plats än andra båtar.

Underhåll och förvaltning

På Lilla subliffen har hydraulpumpen bytts ut.

F.n saknas ny motor till bandlåset, vilket fick lånas ut till Stora subliffen under hösten.

Stora subliffen blev ombyggd med fästet för gascylindern, samt fick ny kylare. Ny motor till bandlåset ska installeras.

Traktorn fick service. Höger bakhjul fick punktering, vilket är åtgärdat.

Bevakning

Vakterna har fungerat bra. Lite mer sjukfrånvaro än normalt vilket dock har gott bra att lösa. Vi har problem som medlemmarna själva skapar, med elkablar som är inkopplade utan tillsyn. Detta måste bli en bättring eftersom det är en brandfara att bara lämna elkablar på marken och i båten med strömmen kopplad.

Miljö

Miljöarbetet går enligt plan, in i nära samarbete med SBS och FBK.

Under 2020 har vi köpt in mer uppsugningspulver och dukar, att användas vid markutsläpp. Vi har även hållit oss uppdaterade om vad som händer inom miljöfrågorna i samhället och inväntar nu utvärderingen av Transportstyrelsens miljöprojekt. "Skrovålet" för att kunna gå vidare med vårt miljöarbete.

Projekt ren båtbottnen på SVI

Under hösten 2020 har projektet blåstrat 44 båtar. Därutöver har ett flertal båtägare själva sanerat sina båtbottnar genom skrapning. Det finns idag inget styrelsebeslut på om varvet ska projektet under 2021.

Projekt SVI framtid

Under 2020 har Styrelsen startat upp ett projekt för att titta på en framtida organisation.

Kvarliggare på varvet

Om en båt ligger kvar på varvet efter 1 juni så räknas den som kvarliggare varvid en kvarliggaravgift tas ut. Under hösten 2019 och 2020 har huvuddelen av varvets fleråriga kvarliggare skrotats. Huvuddelen av skrotningskostnaderna har täckts av skrotningsbidrag från Länsstyrelsen. Under 2021 planeras ytterligare två båtar att skrotas

Ekonomi

SVI har de senaste åren lyckats vända den ekonomiska utvecklingen, från att kämpa för att hålla oss över vattenlinjen till att numera kunna påvisa en stabil ekonomi.

Kostnadskontroll, hårt arbete med indrivning av fordringar och att fler båtägare väljer att vinterförvara båten på Sättra varv är tydliga framgångsfaktorer. I år har vi 453 betalande båtar upptagna på varvet, det är en ökning ca 20 fler i förhållande till året innan. Men framgången vilar på en tämligen skör tråd, varje år måste vi nyrekrytera 25 procent nya båtägare till varvet för att täcka kostnaderna.

I år redovisar vi ett överskott i rörelsen på **129536**kronor”.

Styrelsen föreslår att resultatet disponeras så att:

Balanserat resultat	34 070,75
Årets resultat	129 536,35
I ny räkning balanseras	163 607,10

RESULTATRÄKNING	2020-01-01- 2020-12-31	2019-01-01- 2019-12-31
RÖRELSENS INTÄKTER		
Netto omsättning	1 815 346,59	1 730 616,28
Övriga intäkter	33 372,95	280 842,30
Medlemsavgifter	136 200,00	128 100,00
Summa	1 984 919,54	2 139 558,58
RÖRELSENS KOSTNADER		
Övriga externa kostnader	-1 565 065,55	-1 791 964,18
Personalkostnader	-240 817,64	-267 565,29
Avskrivningar	-49 500,00	-49 502,20
Summa	-1 855 383,19	-2 109 031,67
Rörelseresultat	129 536,35	30 526,91
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR		
Räntekostnader	0	-651
Summa	0	-651
Resultat efter finansiella poster	129 536,35	29 875,91
Bokslutsdispositioner		
Fondförändringar		-4 195,00
Årets resultat	129 536,35	25 680,91

BALANSRÄKNING		2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Inventarier		0,00	49 500,00
Summa materiella anläggningstillgångar		0,00	49 500,00
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar		112 125,00	1 251,00
Fordringar skatt		138 086,00	75 113,00
Likvida medel		1 711 991,62	1 900 740,27
Summa omsättningstillgångar		1 962 202,62	1 977 104,27
SUMMA TILLGÅNGAR		1 962 202,62	2 026 604,27
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		34 070,75	8 389,84
Årets resultat		129 536,35	25 680,91
Summa eget kapital		163 607,10	34 070,75
Fonder			
Investeringsfond	Not 1	771 242,52	771 242,52
Kioskfond	Not 2	28 545,00	28 545,00
Summa Fonder		799 787,52	799 787,52
SKULDER			
Leverantörsskulder			28 371,00
Skatteskulder			
Förutbetalda intäkter	Not 3	782 698,00	770 000,00
Övr kortfristiga skulder	Not 4	216 110,00	394 375,00
Summa skulder		998 808,00	1 192 746,00
SUMMA EGET KAPTIAL OCH SKULDER		1 962 202,62	2 026 604,27

Not 1

Investeringsfonden är upprättat i syfte att underlätta kommande investeringar.

Not 2

Fonden utgör ett balanserat resultat för kioskverksamheten. Klubbarna kan ansöka bidrag ur fonden för allmännyttig verksamhet. Den ska användas för skrotning av båtar som saknar ägare.

Not 3

Utgör förutbetalad intäkt från medlemmar i SVI. Betalning är gjord för att upptagning, vinterförvaring och sjösättning. Per den 31 december 2020 är bara 50% levererat.

Not 4

2017 beviljades SVI s.k LOVA bidrag för bottensaneringsprojekt under 3år. 2019 förlänges projektet med ytterligare 2 år. Merparten av posten utgör medel för kommande år.

Slutord

SVI:s huvudsakliga verksamhet har som vanligt varit att sköta upptagning och sjösättning av de båtar som väljer att ligga under vintern på varvet. Detta har i huvudsak gått smärtfritt och endast med ett par mindre incidenter.

Styrelsen i SVI vill rikta ett stort tack till alla som engagerar sig i det ideella arbetet för SVI.

Styrelsen tackar med dessa rader för sig och ställer sina platser till de olika årsmötenas förfogande.

Sätra januari 2021

.....
Lars-Erik Wester

.....
Anders Jansson

.....
Anders Stenström

.....
Nils Ahlén

.....
Bo Nilson

.....
Tomas Bräne

.....
Jan Otterbäck

.....
Mary Westermark

.....
Håkan Ferm