

# Verksamhetsplan 2020 för Sätra Båtsällskap

## Inledning

Sätra Båtsällskap (SBS) är en allmännyttig ideell förening med syfte att utveckla den lokala båtsporten genom utbildning, ungdomsverksamhet samt genom att anordna tävlingar av olika slag. Vi ska även verka för en god vatten- och skärgårdsmiljö och värna gott sjömanskap, gott kamratskap och idrottsanda.

Meningarna är i stort sett hämtade ur SBS stadgar, som innebär förpliktelser men som också sätter ribban och anger inriktningen för vad vi i SBS bör göra och hur vi vill upplevas.

SBS ska vara en levande förening med en mångfald av aktiviteter. Vi vill se ett klubbhus som sjuder av aktivitet, vi vill se barn och ungdomar lära sig segla i klubbens jollar och inte minst, vi vill se ett gott kamratskap och god klubbanda i föreningen.

Ska vi lyckas med våra ambitioner måste intresserade, engagerade och kompetenta medlemmar ställa upp såväl i styrelse som i klubbens funktionärsarbete. Vi vill stärka engagemanget genom att anordna aktiviteter som är engagerande för klubbmedlemmarna men också genom tydligare regler för vad som gäller. Vi kommer också att ge möjlighet till delaktighet via sociala medier.

SBS har per 1 november 212 (224) aktiva medlemmar, fördelade på 160 (157) aktiva, 36 (46) stödjande och 16 (21) juniorer. I SBS hamn har vi plats för 167 båtar.

## Juniorsektionen

Vi planerar ha juniorverksamhet med ca 10 st deltagande barn. Om stort intresse för deltagande finns kommer vi prioritera barn eller barnbarn till klubbmedlemmar i SBS.

Vi vill hålla seglarskolan på en hög nivå med fokus på teori, segling och sjösäkerhet, samt verka för gott kamratskap och seglingsglädje. Under vår och höst kommer totalt 15 seglingstillfällen att arrangeras. Juniorerna lär sig grunderna i segling i Optimistjolle och i 2-Krona. Verksamheten kommer varva segling mellan dess båttyper. Vidareutveckling av seglingsfärdigheter och seglingsteori sker i 2-Krona där också samarbete i besättning tränas. Vi kommer fortsätta engagera föräldrar i klubbens aktiviteter som vår och höstarbete med våra båtar och övriga verksamhet. Vi kommer ha fortsatt fokus på att säkerställa tillräckligt antal instruktörer vid varje seglingstillfälle då vi seglar med 3st 2-Kronor. Instruktörer ska erbjudas utbildning.

## Utbildningsverksamhet

I de nya ordningsföreskrifterna för SBS finns ett krav om nautisk kompetens samt ett löfte om att klubben kommer att ordna utbildning till självkostnadspris för möjlighet att examineras för förarbevis. Målet är att vi under verksamhetsåret ska arrangera minst två utbildningar.

Vi planerar att tillsammans med IF-förbundet ordna kappseglingkurs vid ett antal tillfällen.

I samband med medlemsmötena planeras också föredrag att hållas inom ämnet båtliv. Vi har även för avsikt att tillsammans med Fiskarfjärden och SVI erbjuda navigationsutbildningar.

## Tävlingsverksamheten

Tävlingssektionens ambition är att öka intresset för kappsegling. Kappsegling ska ske under former som kan inkludera alla medlemmar i Sättra båtsällskap. Målet är att delta vid lokala seglingar och att på sikt vara delaktiga i arrangemanget av lokala seglingar eller arrangera egna klubbseglingar. Man kan delta med egen båt eller delta som besättning. Seglingarna ska präglas av god anda och kamratskap. Tävlingsverksamheten kan också vara delaktig i träningsseglingar. Medlemmar i tävlingssektionen kan behöva gå utbildning.

## Miljöarbetet

Vi ska samverka för ett hållbart båtliv och en god miljö inom klubben och med andra organisationer. Stockholms Stad har som mål att 2020 är alla båtar som har huvudsaklig förtöjningsplats i Mälaren skrovrena. Detta avspeglas i vår Miljöpolicy.

SBS kommer även fortsättningsvis att arbeta för att medlemmar som ännu inte åtgärdat sina båtbottnar gör det enligt gällande tidsram och regler.

Stockholm Stad Miljöförvaltning har aviserat om löpande inspektion av om båtar bottenfärger under året, detta gäller SVI och då indirekt även SBS.

Vi kommer också fortsätta arbetet med att aktivt driva på att myndigheterna för att de ska komma med väl underbyggda rekommendationer för hur saneringen skall gå till, vilka gränsvärden som gäller för gifter på båtbottnarna och vilka giftfria bottenfärger som kan användas.

Målet är att:

- Följa vår miljöplan (med de ändringar som Stockholms Stad krävt) och vår miljöpolicy samt avfallshanteringsplan genom att genomföra följande aktiviteter:
- Informera alla medlemmar om att de ska känna till eventuellt biocidinhåll i respektive båtbottnen samt om vilka säkra och miljövänliga metoder som finns för sanering.
- Verka för att medlemmarna sanerar sina båtar enligt gällande regler och riktvärden.
- Under året genomföra en egenkontroll på SBS baserat på SBUs checklista och på den ansvarsfördelning som överenskommit med SVI.

## SBS medlemsmöten

Under året kommer SBS att hålla minst 3 ordinarie medlemsmöten samt ett årsmöte. Utöver klubbmöten kommer även styrelsen att genomföra möten för nya medlemmar samt möte

för klubbens funktionärer. Vårmötet och höstmötet kommer att vara informationsmöten medan års- och vintermöte är beslutsmöten.

Målet är att:

- Hålla följande medlemsmöten så att de är välplanerade och intressanta: **Årsmöte**, **Vårmöte** (inför sjösättning), **Höstmöte** (inför upptagning), **Vintermöte** (verksamhetsplan, budget och avgifter), **Möten för nya medlemmar** samt **Funktionärsmöten**.

## Klubbmästeri

Klubbmästeriet huvudsakliga uppdrag är att planera och ordna förtäring i samband med klubbens olika arrangemang. Klubbmästeriet har också ett viktigt uppdrag att arrangera särskilda arrangemang i syfte att stärka klubbandan.

- Öppet hus i samband med båtclubbarnas dag
- Lucia
- Familjedag på Jungfruholmarna

## Klubbhuset

Klubbhuset är en stor tillgång för Sättra Båtsällskap. Där har vi våra möten och aktiviteter. Förutom klubbens alla konstitutionella möten hyser även vårt klubbhus vår egen Juniorverksamhet samt sjöscouternas verksamhet. Klubbhuset, med sitt fantastiska läge ska vara en plats för klubbens samtliga medlemmar att vistas- och trivas i. Som SBS medlem är man, till ett väldigt förmånligt pris, välkommen att hyra lokalen till privata fester.

I den detaljplan som utarbetas för området bedöms vårt klubbhus ha ett särskilt kulturhistoriskt värde. Staden menar att huset är en tidstypisk arkitektritad 70-tals hus. Går detaljplanen igenom ograverat kommer huset att förses med särskilda skyddsbestämmelser som bland annat innebär varsamhet vid förändringar av byggnaden.

Det är viktigt att klubbhuset alla generationer håller klubbhuset i ett gott skick. Det är därför viktigt att hålla underhållsplanen uppdaterad och efter ekonomisk förmåga sköta det löpande underhållet av klubbhuset.

Under 2020 kommer vi i klubbhuset att anordna luciafirande samt en familjedag med öppet hus.

Målet är att:

- Under verksamhetsåret kommer dörrarna på övre planet att bytas.

## Hamnen

I hamnen finns idag 167 platser, varav 10 platser har akterförtöjning med boj och övriga är försedda med bommar.

Under 2020 kommer vi att byta ut 12 gamla rörbommar till nya bommar.

Grindarna på bryggorna kommer att vara låsta 2019-11-01 till efter vårens arbetsplikt.

Vi kommer också att ändra debiteringsmodell så att man betalar för platsbredden istället för båtens bredd. Detta för att underlätta vid intagning av nya medlemmar samt att ge möjlighet att själv önska om man vill ha en smalare eller bredare plats än dagens regler medger.

Planeringen inför stadens kommande byte av pontoner kommer också att starta i samverkan med arbetscheferna. Preliminärt kommer A-bryggan att bytas ut under hösten/vintern/våren 2020-2021.

Målen är att:

- Regler som gäller hamnen skall följas.
- Märkningen med identitet

## Arbeten i klubben

Under året kommer vi att genomföra 4 arbetspliktsdagar med fördelning 2 under våren och 2 under hösten. Alla klubbmedlemmar, som är registrerade ägare av en båt i klubben, skall göra ett arbetspass på 5,5 timmar. Behovet av arbetspass är ca 40 personer under våren och 40 personer under hösten. Löpande underhåll i hamn och klubbhus kräver ca 150 arbetstimmar övrig tid. Att hålla klubbhuset rent och fräscht kräver ca 10 städpass.

Medlem ansvarar själv för att välja och boka sitt arbetspass, önskan om ett friköp alternativt städa klubbhus. Enklast bokar du via internet <http://bas.batunionen.se>. För den som saknar dator finns anmälningsblankett i klubbhuset.

Planering av arbeten görs i en underhållsplan för klubbhus och hamn. Under året kommer prioriterat underhåll genomföras från denna lista. Vi har i år behov av att byta ett tiotal åldrade bommar vilket kommer att kräva extra arbetsinsatser övrig tid år 2020.

Under de schemalagda arbetsdagarna, med den gemensamma arbetslunchen, knyts många medlemskontakter och delas många intressanta båtupplevelser. Vi har glädjande noterat ett ökat intresset för att delta vid de schemalagda arbetsdagarna de senare åren.

Målet är att:

- Begränsa kostnaden för underhåll och skötsel av vårt klubbhus, hamn med kringliggande mark, räddningsbåt, bojeka, juniorens båtar, samt den årliga tunga sjösättningen och torrsättningen av bojor och bommar.

## Sjösättning och upptagning

Sjösättnings- och upptagningsdagarna är de tillfällen där absolut flest medlemmar i klubben träffas. Det är också vårt mål att klubbens medlemmar verkligen tar upp och sjösätter sina båtar under klubbdagarna. Genom att bibehålla och utveckla klubbdagarna hoppas vi att klubbbandan utvecklas och stärks. Vi ska bättre tillvarata dessa tillfällen för att informera om

klubbens verksamhet och kommande aktiviteter. Dessutom hyr SBS ut hamnen till SVI under torr- och sjösättning.

Målen är att:

- 85 procent av SBS medlemmar som torrsätter/sjösätter båten på varvet ska göra det på SBS-dagen.
- Minska antalet SBS-båtar som blir kvar på land.

## Vaktverksamhet

I anslutning till dagen för årsmötet öppnas bokningen för vakt. Det är Båtunionens BAS-K's vaktsystem som används, <http://bas.batunionen.se>. Medlemmar som har båtplats i hamnen har vaktplikt och ska gå vakt vid två tillfällen under sommaren alternativt gå två personer vid ett tillfälle s k familjevakt. Enklast är att ni själva bokar datum via hemsidan. Senaste datum för val av vakttag är den 5 april. Därefter bokar vaktchefen två datum för er räkning. Kan ni inte gå de dagarna ni fått tilldelade eller valt själva är det ert egna ansvar att skaffa ersättare till era pass eller byta tid med en annan medlem. SMS:å vaktchefen så han kan hålla reda på bemanningen under säsongen. De medlemmar som ej har internet får boka sig på årsmötet, ringa vaktchefen eller acceptera de dagar vaktchefen bokar. ALLA som har båt i hamnen under sommarsäsongen ska gå vakt. De enda som är befriade är hedersmedlemmar över 80 år. Utebliven sommarvakt debiteras med 1 500 kr.

## Information till klubbmedlemmar

### Nyhetsbrevet Sätra Båt

Brevet i form av ett mejl ska skickas 4 gånger under året inför klubbens möten. Nyhetsbrevet ska innehålla viktig information till medlemmarna om sjösättning och upptagning samt information och föredragningslistor inför medlemmöten. Nyhetsbrevet ska också spegla båtklubbens verksamhet och medlemmarnas tankar och erfarenheter av sjölivet.

Nyhetsbrevet distribueras via mejl. De som saknar mejl-adress får en länk till tidningen via SMS, men ombeds skaffa en mejl-adress snarast då vi fr o m Nyhetsbrev nummer tre (efter sommaren) 2020 kommer upphöra med att sprida tidningen andra vägar än via de mejl-adresser vi har registrerade till medlemmar. Om man precis skaffat en mejl-adress så kan man skicka in den till [register@satrabat.se](mailto:register@satrabat.se) så läggs den in i medlemsregistret. En egen mejl-adress kan man t ex [skapa i Gmail](#).

### Hemsidan [www.satrabat.se](http://www.satrabat.se)

Sajten innehåller formell information om klubben för både befintliga och blivande medlemmar. Intresserade av att bli medlem eller ta reda på andra saker om klubben ska kunna hitta all info på sajten.

### Facebook

Vi driver två Facebooksidor. En mer officiell Facebooksida som nås av alla som väljer att leta sig fram till den. Denna är en sk *Sida*. På denna *Sida* kan en redaktör lägga ut diverse inlägg som kan vara av intresse för medlemmar och andra. Därefter kan besökare besvara och

kommentera på de inlägg som görs.

Vi har också en Facebook-*Grupp* som heter [Sätra Båtsällskap Gruppen](#). Där är innehållet helt unikt och endast riktat till medlemmar. Innehållet kan bara läsas om man är medlem i *Gruppen*. Detta sker genom att man vid första besöket svarar på ett antal klubbspecifika frågor som fastställer att det är en medlem som släpps in i *Gruppen*. Väl inne i *gruppen* kan man i skrivande stund nå 45 anslutna medlemmar i vardagliga frågor kring klubben, klubbhuset och bryggorna. I FB-*Gruppen* kan vi öka klubbkänslan och vara varandra till hjälp och stöd eller bara skicka in en kvällsbild från en vik inte långt borta och berätta hur bra båtlivet kan vara.

### **SMS-påminnelser**

Inför medlemsmöten eller i samband med andra viktiga händelser kommer vi även fortsättningsvis skicka påminnelser till samtliga medlemmar via SMS.

Formell information och kallelser kommer dock även fortsättningsvis att huvudsakligen skickas i andra kanaler såsom Nyhetsbrevet Sätra Båt och på Hemsidan.

Redaktören förbehåller sig rätten att rensa material i samtliga av klubbens digitala kanaler om så anses lämpligt. Otrevligt språk, personangrepp eller andra uppenbara olämpligheter kommer att rensas efter bästa förmåga. Stötta gärna redaktören genom att maila till [redaktor@satrabat.se](mailto:redaktor@satrabat.se) om du ser något som borde tas bort eller är tveksamt innehåll.

Målen är att:

- Medlemmar ska få adekvat information i tid för medlemsmöten och andra för klubben och medlemmarna viktiga händelser och aktiviteter genom kanaler som Nyhetsbrev, hemsida, Facebook och sms.
- Medlemmar ska kunna söka all sorts medlemsrelaterad information i uppdaterade kanaler såsom hemsida och Facebook.
- Medlemmar ska kunna bidra till en ökad klubbkänsla genom att själva använda kanaler såsom Facebook för att bygga gemenskap och nytta.
- Klubben ska använda digital teknik till hjälp för att underlätta för medlemmar att kunna bli nådda av medlemsinformation

### **Förbifart Stockholm**

Vi kommer fram till 2024 åren att påverkas av arbetet med Förbifart Stockholm. Stor del av varvsområdet och delar av hamnområdet kommer att disponeras av Trafikverket under denna period. (I november 2019 meddelade trafikverket att förbifarten kommer att bli 4 år försenat. I huvudsak avser förseningen den del som utgår från Lovön. Vi har i dagsläget inte fått något besked vad det kommer att innebära för SBS). Under förra året avslutades utskeppning av sprängmassor. Sedan tunnel blivit klar upp till Kungens Kurva används istället huvudtunneln för borttransport av överskottsmaterial. Under 2020 kommer, med största sannolikhet, pontonerna som utgjort den tillfälliga hamnen att borttransporteras.

Utskeppningshamnen har utgör en väsentlig del i skyddet av vår hamn och Staden har gett löfte om andra vågbrytare i kompensation.

### Övrig utveckling i klubben

Det är viktigt att värna om Båtklubbarna som folkrörelse. Här möts människor med samma intresse och hjälps åt så att alla som vill kan komma ut och njuta av livet på vattnet. Det är viktigt att vi som båtklubb kan erbjuda nyttiga och intressanta aktiviteter såväl i syfte att den enskilde medlemmen ska förkovra sig i angelägna områden som har med båtlivet att göra, dels i syfte att skapa en väsentlig klubbkänsla i SBS.

Men vi står också inför många utmaningar. Stockholms Stad har de senaste åren kraftigt höjt arrendekostnaden för samtliga båtklubbar i Staden och därtill har skattemyndigheten beslutat att moms ska påföras arrendet. Det har självfallet även påverkat avgifterna i SBS. Vår ambition är att hålla ned kostnaderna i klubben och detta i syfte att ävenledes kunna hålla ned avgifterna. I budget för 2020 föreslås en sänkning av avgifterna.

Nu står nästa hot inför dörren; skattemyndigheten i länet ifrågasätter båtklubbarnas status som allmännyttiga ideella föreningar och med det göra båtklubbarna momspliktiga och inkomstskatteskyldiga.

Styrelsen Sättra Båtsällskap

November 2019