

Sätra Båtsällskap - SBS

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020

Funktionärsöversikt

SBS Styrelse

Ordförande:	Anders Jansson
Kassör:	Lars G Ohlsson
Vice Ordförande:	Jonas Neander
Sekreterare:	Ulrika Nylén
Hamnkapten:	Jonas Neander
Ledamot Vice hamnkapten:	Lars Erik Wester
Ledamot Arbetschef:	Olle Markås
Ledamot IT ansvarig:	Jonas Neander
Ledamot Informationsansv	Rikard Hård
Suppleant Vice Arbetschef 1:	Stefan Eriksson
Suppleant Vaktchef:	Mattias Markås
Suppleant Klubbmästare:	Gunnar Eriksson
Adjungerad Ungdomsledare	Martin Rundström
Adjungerad Miljöombud	Ulrika Nylén

SBS Övriga funktionärer

Revisorer:	Lisa Kinnari, Otto During
Revisorssuppleant:	Gunnar Tyberg
Vice vaktchef:	Jacob Lundblad
Klubbhusvärd:	Birgitta Neuman
Vice klubbhusvärd:	Lars Åhrlin
Vice Arbetschef 2:	Ulf Larsson
Vice Arbetschef 3:	Stefan Eriksson
Repr. i StSF:	Bengt Lärnestad Lars-Gunnar Tyberg
Utbildningsansvarig:	Rikard Hård
Tävlingskommitté:	Andrejs Ljunggren, Bengt Lärnestad Lars-Gunnar Tyberg
Suppleanter:	Vakant
Valberedning:	
Sammanställande:	Birgitta Neuman Olga Larberg Martin Rundström
Förtjänstmärkeskommittén:	
Sammanställande:	Olga Larberg Lars G Ohlsson Olle Markås

SBS-medlemmar i SVI:s styrelse

Ordinarie ledamot:	Lars-Erik Wester
Ordinarie ledamot:	Andes Jansson
Ordinarie ledamot:	Nils Ahlén Jonas Neander
Ordinarie sekreterare	
vice vaktchef:	
Suppleant:	Peter Jönsson

SBS-medlemmar som SVI-revisorer

Revisor:	Signe Grassman
Revisorssuppleant:	Olle Markås

VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

MEDLEMMAR

SBS hade vid verksamhetsårets utgång 200 (205) medlemmar, varav 157 (151) aktiva, 9 (6) juniorer och 34 (38) stödjande medlemmar.

Under verksamhetsåret har 23 nya medlemmar antagits och 28 har slutat.

MÖTEN

Tre allmänna medlemsmöten, årsmötet inräknat, har genomförts under året. På grund av Coronapandemin ställde vi in vårmötet, istället gjordes en utökad medlemsinformation som redogjorde för vårens planerade sjösättning. Höst- och vintermötet genomfördes digitalt via Teams. Årsmötet och Vintermötet var av mer formell beslutskaraktär medan höstmötet var ett informationsmöten.

FÖRBIFART STOCKHOLM

Arbetet med Förbifarten har pågått under hela året. Kommunen arbetar med en detaljplan för området efter förbifartsarbetet. Bl.a. kommer en ny permanent byggnad att uppföras på varvsområdet. Verksamheten i utskeppningshamnen upphörde under 2019. För att undvika samma läge som båtsäsongen 2016, med oskyddad småbåtshamn för västlig vind, har diskussioner såväl med Trafikverket som med kommunen genomförts. Under hösten genomförde representanter för SBS och SVI ett möte med Trafikverkets platsorganisation i Sättra, på mötet framkom att avetablering på varvsområdet senast ska vara genomförd 2024-01-31, platschefen jobbar dock mot en tidigare avetablering.

TÄVLINGSKOMMITTÉN

Klubben har under 2020 inte haft några utlysta tävlingar i egen regi. Vårregattan blev tyvärr inställd, Höstseglingen genomfördes inte heller. Givetvis har Corona hindrat de flesta former av sammankomster. Nya tag kommande år!

JUNIORVERKSAMHETEN

Seglarskolan har under året haft lite färre deltagande än vanligt, men verksamheten har dock fortgått. Ca 4-6 Juniorer i åldrarna 10-12 år och 4 vuxna ledare/instruktörer har seglat de utlysta onsdagskvällarna under både vårtermin och hösttermin. Vi har haft 10 träffar i under året med bra närvaro vid varje tillfälle. Dock inte hög nog för att få verksamhetsstöd. Varje träff har varit minst 2 timmar. Vi har seglat mest Optimistjolle där vi 2020 torrseglade mer än vi brukar för att få in tekniken med att byta grepp på rodret vid slag och jipp samt viktfordelning i båten. Vi seglade i våra 2-kronor på avslutningen för verksamhetsåret för att de som bara seglat optimist

skulle få känna på hur det är i en större båt. Succé! Vi får se om vi får ner dem i en optimist igen....

Vår populära Båtloppis kunde inte genomföras pga av corona, men 2021 öppnar vi butiken igen! Håll utkik på sjösättningsdagen (hoppas vi)!

Den planerade familjedagen / öppet hus på Båt-klubbarnas dag blev ej av 2020. Nya tag 2021 då vi räknar med att visa verksamheten för boende kring Sättra.

MILJÖARBETET

SBS har under året verkat för ett hållbart båtliv och en god miljö, inom klubben och med andra organisationer. Miljöarbetet har i stort kretsat kring förberedelser för att möta Stockholms Stads målsättning att alla båtar som har huvudsaklig förtöjningsplats i Mälaren är skrovrena vid utgången av 2020.

Hösten 2020 blästrades 44 båtar och några båtägare sanerade sina båtar via skrapning eller slipning. Detta skedde i samarbete med SVI och FBK, Fiskarfjärdens båtklubb. För saneringen fick båtägarna LOVA-bidrag från Länsstyrelsen Stockholm, maximalt 4000 kronor per båt. Miljöförvaltningen har varje år genomfört miljöinspektion i samband med blästringsprojekten. I år valde man att avstå, troligen p.g.a. tidigare års goda erfarenheter.

Under hösten påbörjades arbetet med att begäran in intyg från medlemmarna om ren båtbottnen, det vill säga att båtbottnen är fri från miljöfarliga biocidfärger. Arbetet med att samla in intygen fortsätter under våren 2021. Intygen kontrolleras inför sjösättningen 2021. Den som inte har intygat ren båtbottnen förlorar sin hamnplats.

SBS anmälde sig till en mätförrättarutbildning i SBU:s regi. Sex medlemmar utsågs till mätförrättare av SBS: styrelse. Efter genomgången utbildning kan SBS på egen hand mäta biocidhalterna på båtbottnar (XRF-mätning). Utbildningen äger rum under vintern 2021.

SBS deltog i SMBF:s årliga miljökonferens.

Miljöpolicyen som är gemensam för SBS, FBK och SVI reviderades.

INFORMATION

Klubbtidningen Sättra Båt har utkommit med 4 nyhetsbrev under året. Utgivningen har enligt stadgar skett strax innan våra medlemsmöten och innehållit kallelse och material till mötena samt annan information om klubbens verksamhet. Nyhetsbrevet fanns även tillgängligt på vår hemsida.

Hemsidan har under året löpande uppdaterats med aktuell information såsom uppmaning att se över sin båt efter stormar o dylikt. Även kalendern har blivit uppdaterad med en ny design så att de närmaste aktiviteterna visas tydligare.

Facebooksidan har hållits uppdaterad sporadiskt, men tyngdpunkten har legat på hemsida och Facebookgruppen. Sidan har använts som stödande kanal för att nå ut till medlemmar och icke medlemmar i frågor som är av mer allmän karaktär.

Facebook-gruppen har vuxit blygsamt under 2020 och vid årsskiftet hade den ökat med endast ett fåtal medlemmar sedan 2019. Ca 50 anslutna kan nog vara ungefär vad vi kan vänta oss, alltså ca en fjärdedel av medlemmarna.

I gruppen kommunicerar vi direkt till medlemmar så att relevansen i informationen är maximal. Medlemmarna kan även själva göra inlägg.

Påminnelser inför olika aktiviteter och möten har vi som vanligt skickat ut via SMS och e-post för att underlätta för medlemmar att inte missa viktiga klubbhändelser.

HAMNVERKSAMHET

Under året har ca 20 nya medlemmar blivit tilldelade hamnplats, ungefär lika många har sagt upp sin plats. Hamnen har under året varit helt full och det har varit stort tryck på att få båtplats. Vår kö är längre än någonsin med över 40 köande vid årsskiftet 2020-2021, samtliga har betalat köavgiften för 2020.

Hamnen hyrdes i vanlig ordning ut till SVI och sjösättningen gick smidigt trots Corona.

Säsongen har som vanligt varit lugn, någon stulen båt utanför ordinarie. Höstens torrsättning gick bra och vi har 22 vinterliggare i år.

ARBETEN

Årets 4 schemalagda arbetsdagar avklarades med fullt manskap. På grund av Corona uppmanades våra äldre medlemmar att avstå vårens arbetsdagar eller, om möjligt, be yngre familjemedlemmar utföra arbetsplikten. För att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer att hålla distans och undvika större folksamlingar fick de så populära soppluncherna tyvärr utgå både vid vårens och höstens arbetsdagar.

Förutom det årliga tunga arbetet med att sjösätta och torrsätta våra bojar och bommar har vi:

- Bytt varmvattenberedare i klubbhuset
- Bytt luftvärmepump i klubbhuset
- Bytt samtliga ytterdörrar på övervåningen i klubbhuset
- Monterat badstege på A-bryggan
- Tätat ett antal vattenläckor på bryggorna
- Reparerat brusten bojkätting vid gamla mastkranen

- Efterdragit ett antal bomfästen som lossat av sommarens sjögång
- Justerat gångjärn på A-bryggans grind
- Torrsatt 7st sex meters bommar från B-bryggan. Dessa kommer att ersättas av nya vid vårens arbete

VAKTVERKSAMHET

En lite mer stökig sommar än vanligt som började med en motor som blev halvt demonterad från en annan båt. Många byten och ombokningar av vaktpass har stökat till situationen. Antalet helt obehagade nätter har ökat till tio och antalet pass med endast en vakt har varit femton stycken. Det är trots allt ganska bra. SAMTLIGA som har båt i hamnen över sommaren ska gå vakt. De enda som är befriade från detta är hedersmedlemmar över 80 år.

KLUBBHuset

Nytt i klubbhuset under 2020: Nya ytterdörrar på övre planer (3st), ny luftvärmväxlare, ny varmvattenberedare, ny badstege på A-bryggan för bastubadare och motionssimmare.

Vi har kunnat se en ökning av nya bastubadare som hittat till bastun. Bastubad har oftast skett i grupp inom familj o liknande pga Corona.

Även under 2020 har medlemmar och även många ickemedlemmar hittat till klubbhuset och dess balkonger för att njuta en stund.

Under året var klubbhuset uthyrt 3 gånger (19 ggr 2019). Nedgången beror såklart på att större sällskap inte kunnat ses under pandemin.

Flera medlemmar fullgjorde sin arbetsplikt genom att städa husets lokaler. Vi tackar för insatsen.

Årets höjdpunkt Luciafirandet ställdes tyvärr in 2020 pga Corona. Nya tag 2021!

KLUBBMÄSTERI

Eftersom samtliga styrelsemöten och medlemsmöten efter mitten av maj genomförts digitalt har arbetet med klubbmästeri varit ytterst begränsat.

UTBILDNING

Under 2020 anordnade vi ett flertal utbildningar i Förarbevis för fritidsbåt. Det var över 30 medlemmar som anmälde sig och kurserna bokades fulla tämligen omgående. Utbildningen var planerad att utföras i klubbhuset av en rutinerad utbildare som även är SBS-medlem. Tyvärr hindrade Covid att samla en större mängd personer varvid samtliga kurser sköts på framtiden in på 2021.

VARVET

Sjösättning och torrsättning genomfördes under fyra helger, plus en extra helg för blåstrade båtar, samt

under två vardagar. Den absoluta huvuddelen av båtarna sjösattes under ordinarie sjösättnings- och torrsättningshelger. På grund av tekniska problem med lilla subliften sjösatte stora subliften mer än hälften av alla båtar som inte gick på egen trailer. Liten och stor sublift samt traktor med vagn har bemannats med personal från klubbarna och SVI samt av varvschefen. Covid-19. Som ett led att minska smittspridningen har SVI delat in sjösättnings- och torrsättningsdagarna i 4st pass. Det är ett led i att minska antalet båtägare på varvsplanen och för att minska smittan.

Under hösten 2019 och våren 2020 har huvuddelen av varvets fleråriga kvarliggare på land skrotats. Huvuddelen av skrotningskostnaderna har täckts av skrotningsbidrag från Länsstyrelsen.

Varvet har sagt upp nuvarande avtal med Stockholms stad till omförhandling. Varvet återkommer till klubbarna när ett nytt avtal finns på plats under våren 2021.

Ca 450 båtar ligger på land 2020–21 och varvet är med nuvarande uppställningsordning och blästerbåtar i princip fullt, då båtar som blästras tar lite större plats än andra båtar.

SMBF – Saltsjön-Mälarens Båtförbund och StSF – Stockholms Seglarförbund

Under året har SBS deltagit på flera sätt i förbundens verksamheter. Bland annat på digitala medlems- och informationsmöten.

EKONOMI

Årets överskott blir ca 49 000 kr. Intäkterna blev 65 tkr över budget och kostnaderna översteg budget med 12 tkr.

Överskottet av intäkter kom från helt full hamn med 23 nya medlemmar och en kanske för pessimistisk budget. Intäkterna för utebliven arbets- och vaktplikt var högre än budget (+38 tkr). Bra för kassan men **inte bra för SBS**.

På kostnadssidan drog vi över budget något, vilket berodde på icke budgeterade byten av varmvattenberedare och luftvärmepump i klubbhuset.

SLUTORD

Ett väldigt speciellt år som präglats av Coronaviruset. Samtliga styrelsemöten och medlemsmöten från mitten av mars har genomförts digitalt. Även andra aktiviteter har anpassats i syfte att minimera risken för smitta. Corona till trots så har vi dock genomfört mycket av det som planerats, dessvärre har aktiviteter som navigations utbildning Luciafest etc fått ställas in.

Styrelsen vill passa på att tacka alla funktionärer och medlemmar för ett väl genomfört arbete under det gångna året.

Vi får verkligen hoppas att vi snart kan komma till mer av normalitet vad gäller pandemin och att vi ska kunna umgås mer normal under andra halvan av 2021.

Till sist vill vi inom styrelsen tacka för förtroendet som visats oss och vi önskar den tillträdande styrelsen lycka till i dess kommande arbete för SBS.

Sätra i Februari 2021 Styrelsen för Sätra Båtsällskap

.....
Anders Jansson
Ordförande

.....
Lars G Ohlsson
Kassör

.....
Ulrika Nylén
Sekreterare

.....
Jonas Neander
Hamnkapten

.....
Olle Markås
Arbetschef

.....
Jonas Neander
IT ansvarig/ Vice ordförande

.....
Gunnar Eriksson
Klubbmästare/ Tjänstgörande suppleant