

Verksamhetsplan 2022 för Sätra Båtsällskap

Inledning

Sätra Båtsällskap (SBS) är en allmännyttig ideell förening med syfte att utveckla den lokala båtsporten genom utbildning, ungdomsverksamhet samt genom att anordna tävlingar av olika slag. Vi ska även verka för en god vatten- och skärgårdsmiljö och värna gott sjömanskap, gott kamratskap och idrottsanda.

Meningarna är i stort sett hämtade ur SBS stadgar, som innebär förpliktelser men som också sätter ribban och anger inriktningen för vad vi i SBS bör göra och hur vi vill upplevas.

SBS ska vara en levande förening med en mångfald av aktiviteter. Vi vill se ett klubbhus som sjuder av aktivitet, vi vill se barn och ungdomar lära sig segla i klubbens jollar och inte minst, vi vill se ett gott kamratskap och god klubbanda i föreningen.

Ska vi lyckas med våra ambitioner måste intresserade, engagerade och kompetenta medlemmar ställa upp såväl i styrelse som i klubbens funktionärsarbete. Vi vill stärka engagemanget genom att anordna aktiviteter som är engagerande för klubbmedlemmarna men också genom tydligare regler för vad som gäller. Vi kommer också att ge möjlighet till delaktighet via sociala medier.

Under dryga 1,5 år har pandemin satt stopp för mycket av gemensamma aktiviteter, förhoppningen är att vi nu ska kunna återta ett mer normalt sätt att umgås- och att jobba på. Förhoppningen är att vi under 2022 även ska finna nya former att träffas, varför inte en familjedag på en närbelägen klubbholme?

SBS har per 1 november 2021, 210 (210) medlemmar fördelade på 167 (168) aktiva, 36 (33) stödjande och 7 (9) juniorer. I SBS hamn har vi plats för 168 båtar.

Juniorverksamheten

Vi planerar ha juniorverksamhet med ca 10-12 st deltagande barn. Om stort intresse för deltagande finns kommer vi prioritera barn eller barnbarn till klubbmedlemmar i SBS.

Vi vill hålla seglarskolan på en hög nivå med fokus på teori, segling och sjösäkerhet, samt verka för gott kamratskap och seglingsglädje. Under vår och höst kommer totalt 10-12 seglingstillfällen att arrangeras. Juniorerna ska lära sig grunderna i segling i Optimistjolle och i 2-Krona. Verksamheten kommer varva segling mellan dess båttyper. Vidareutveckling av seglingsfärdigheter och seglingsteori sker i 2-Krona där också samarbete i besättning tränas. Vi kommer fortsätta engagera föräldrar i klubbens aktiviteter som vår och höstarbete med våra båtar och övriga verksamhet. Vi kommer ha fortsatt fokus på att säkerställa tillräckligt antal instruktörer vid varje seglingstillfälle då vi seglar med 3st 2-Kronor. Instruktörer ska erbjudas utbildning.

Målet är att:

- Erbjudna ungdomar ett kul sätt att komma i kontakt med båtlivet.

- Erbjuder seglingsutbildning för 10-12 ungdomar på årsbasis.
- Att vid lämpliga tillfällen bedriva insamlingar i form av loppis och söka sponsring för verksamheten.
- Att byta ut befintlig 2-takts utombordare till en 4-takts utombordare att ha på verksamhetens följesbåt.

Utbildningsverksamhet

I SBS ordningsföreskrifterna (som antogs på vintermötet 2019) finns ett krav om nautisk kompetens samt ett löfte om att klubben kommer att ordna utbildning till självkostnadspris för möjlighet att examineras för förarbevis. Målet är att vi under verksamhetsåret ska arrangera minst två utbildningar.

Målet är att:

- Erbjuder utbildning i Förarbevis till totalt ca 30 medlemmar fördelat på två tillfällen under vår eller höst utanför säsong.

Miljöarbetet

SBS vill aktivt bidra till en god miljö och främja ett hållbart båtliv. Arbetet görs i samverkan med båtägarna, med Fiskarfjärdens båtklubb, SVI samt andra organisationer och myndigheter. I vår miljöplan beskrivs aktiviteter som underlättar för båtägare att följa miljöpolicy och miljöregler.

Målet är att:

Följa vår miljöplan och vår miljöpolicy samt avfallshanteringsplan genom att genomföra följande aktiviteter:

- Tillser att nya medlemmars båtbottnar har biocidvärden som ligger under Stockholms stads referensvärden. Tillser att befintliga medlemmar som byter båt kontrollerar biocidfärger samt sanerar båtbottnen inför kommande säsong.
- Under året genomföra en egenkontroll på SBS baserat på SBU's checklista och på den ansvarsfördelning som överenskommit med SVI.
- Informera om hur båtägare kan minimera sin miljöpåverkan. Detta sker samordnat på båtklubbarnas och varvets hemsidor samt via ordinarie medlemsmöten. Vid behov via övriga kanaler såsom ex mail, sms, nyhetsbrev (SVI, SBS, FBK).
- Informera om de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten, vid båttransport (drivmedel) och vid omhändertagande av avfall, t.ex. via hemsidorna (SVI, SBS, FBK).
- Granska miljöpolicy och uppdatera vid behov.
- Medverka i SMBF:s årliga miljökonferens och likande.

SBS medlemsmöten

Under året kommer SBS att hålla minst 3 ordinarie medlemsmöten samt ett årsmöte. Utöver klubbmöten kommer även styrelsen att genomföra möten för nya medlemmar samt

möte för klubbens funktionärer. Vårmetet och höstmötet kommer att vara informationsmöten medans års- och vintermöte är beslutsmöten. Under de gångna åren har vi lärt oss att genomföra möten digitalt, den kunskapen ska vi även framgent använda oss av. När det är möjligt kommer vi att ge våra medlemmar möjlighet välja om man vill medverka fysiskt eller digitalt. Ambitionen är även att återta traditionen att vårmetet sker på någon av de närbelägna båttillbehörsaffärerna.

Målet är att:

- Hålla följande medlemsmöten så att de är välplanerade och intressanta: **Årsmöte**, **Vårmöte** (inför sjösättning), **Höstmöte** (inför upptagning), **Vintermöte** (verksamhetsplan, budget och avgifter), **Möten för nya medlemmar** samt **Funktionärsmöten**.

Klubbhuset

Klubbhuset är en stor tillgång för Sättra Båtsällskap. Där har vi våra möten och aktiviteter. Förutom klubbens alla konstitutionella möten hyser även vårt klubbhus vår egen Juniorverksamhet samt sjöscouternas verksamhet. Klubbhuset, med sitt fantastiska läge ska vara en plats för klubbens samtliga medlemmar att vistas- och trivas i. Som SBS medlem är man, till ett väldigt förmånligt pris, välkommen att hyra lokalen till privata fester.

I den detaljplan som utarbetas för området bedöms vårt klubbhus ha ett särskilt kulturhistoriskt värde. Staden menar att huset är en tidstypisk arkitektritad 70-tals hus. Går detaljplanen igenom ograverat kommer huset att förses med särskilda skyddsbestämmelser som bland annat innebär varsamhet vid förändringar av byggnaden.

Det är viktigt att båtklubbens alla generationer håller klubbhuset i ett gott skick. Det är därför viktigt att hålla underhållsplanen uppdaterad och efter ekonomisk förmåga sköta det löpande underhållet av klubbhuset.

Under pandemin blev merparten av föreningens traditionella sociala aktiviteter inställda. Förhoppningen är att vi under 2022 ska kunna återuppta såväl familjedagen som det populära luciafirandet.

Målet är att:

- Hyra ut klubbhuset minst lika många gånger som året innan, dvs fler än 12 gånger.
- Att genomföra de traditionella sammankomster såsom Familjedag och Luciafirande.

Hamnen

I hamnen finns idag 168 platser, varav 10 platser har akterförtöjning med boj och övriga är försedda med bommar. Under 2022 kommer vi att byta ut ett antal gamla bommar till nya bommar. Diskussioner pågår med staden om att byta ut pontoner, vi hoppas på att få prioritet då ett antal börjar bli i dåligt skick. Blir det inga nya pontoner måste staden i vart fall byta ut törnstockarna på merparten av bryggorna.

Grindarna på bryggorna låses strax efter höstens arbetsplikt och förblir låsta fram till efter vårens arbetsplikt bortsett för dem som ansökt om vinterplats.

Målet för 2022 är att:

- Regler som gäller hamnen skall följas
- Samtliga båtar ska märkas så att vi vet att rätt båtar ligger i hamnen
- Se över elen på bryggorna och se om den går att tidsstyra då en del otillåten användning förekommer

Arbeten i klubben

Under året kommer vi att genomföra 4 arbetspliktsdagar med fördelning 2 under våren och 2 under hösten. Alla klubbmedlemmar, som är registrerade ägare av en båt i klubben, skall göra ett arbetspass på 5,5 timmar. Behovet av arbetspass är ca 40 personer under våren och 40 personer under hösten. Löpande underhåll i hamn och klubbhus kräver ca 150 arbetstimmar övrig tid. Att hålla klubbhuset rent och fräscht kräver ca 10 städpass.

Medlem ansvarar själv för att välja och boka sitt arbetspass, önskan om ett friköp alternativt städa klubbhus. Enklast bokar du via internet <http://bas.batunionen.se>. För den som saknar dator finns anmälningsblankett i klubbhuset.

Planering av arbeten görs i en underhållsplan för klubbhus och hamn. Under året kommer prioriterat underhåll genomföras från denna lista. Vi fortsätter vårt löpande utbyte av de gamla rörbommarna. I huvudsak kommer bommar bytas på C och B bryggorna vilket kommer att kräva extra arbetsinsatser övrig tid år 2022.

Under de schemalagda arbetsdagarna, med den gemensamma arbetslunchen, knyts många medlemskontakter och delas många intressanta båtupplevelser. Vi har glädjande noterat ett ökat intresset för att delta vid de schemalagda arbetsdagarna de senare åren.

Målet är att:

- Begränsa kostnaden för underhåll och skötsel av vårt klubbhus, hamn med kringliggande mark, räddningsbåt, bojeka, juniorernas båtar, samt den årliga tunga sjösättningen och torrsättningen av bojar och bommar.

Sjösättning och upptagning

Sjösättnings- och upptagningsdagarna är de tillfällen där absolut flest medlemmar i klubben träffas. Det är också vårt mål att klubbens medlemmar verkligen tar upp och sjösätter sina båtar under klubbdagarna. Genom att bibehålla och utveckla klubbdagarna hoppas vi att klubbandan utvecklas och stärks. Vi ska bättre tillvarata dessa tillfällen för att informera om klubbens verksamhet och kommande aktiviteter. Dessutom hyr SBS ut hamnen till SVI under torr- och sjösättning.

Målet är att:

- 85 procent av SBS medlemmar som torrsätter/ sjösätter båten på varvet ska göra det på SBS-dagen.
- Minska antalet SBS-båtar som blir kvar på land.

Vaktverksamhet

I anslutning till dagen för årsmötet öppnas bokningen för vakt. Det är Båtunionens BAS-K's vaktsystem som används, <http://bas.batunionen.se>. Medlemmar som har båtplats i hamnen har vaktplikt och ska gå vakt vid två tillfällen under sommaren alternativt gå två personer vid ett tillfälle s k familjevakt. Enklast är att ni själva bokar datum via hemsidan. Senaste datum för val av vaktdag är den 4 april. Därefter bokar vaktchefen två datum för er räkning. Kan ni inte gå de dagarna ni fått tilldelade eller valt själva är det ert egna ansvar att skaffa ersättare till era pass eller byta tid med en annan medlem. SMS:a vaktchefen så han kan hålla reda på bemanningen under säsongen. De medlemmar som ej har internet får boka sig på årsmötet, ringa vaktchefen eller acceptera de dagar vaktchefen bokar. ALLA som har båt i hamnen under sommarsäsongen ska gå vakt. De enda som är befriade är hedersmedlemmar över 80 år. Utebliven sommarvakt debiteras med 2 000 kr.

Målet är att:

- Att vi med verksamheten ska vara stödfria.
- 100% av säsongens nätter ska ha vakt på plats.

Information till klubbmedlemmar

Nyhetsbrevet Sättra Båt

Brevet i form av ett mejl ska skickas 4 gånger under året inför klubbens möten. Av dessa 4 gånger ska minst den inför Årsmötet även kompletteras med ett postutskick med alla handlingar. Nyhetsbrevet ska innehålla viktig information till medlemmarna om sjösättning och upptagning samt information och föredragningslistor inför medlemsmöten.

Nyhetsbrevet ska också spegla båtklubbens verksamhet och medlemmarnas tankar och erfarenheter av sjölivet. Nyhetsbrevet distribueras via mejl. De som saknar mejl-adress får en länk till tidningen via SMS och kan då läsa tidningen på sin dator.

Hemsidan www.satrabat.se

Sajten ska innehålla formell information om klubben för både befintliga och blivande medlemmar. Intresserade av att bli medlem eller ta reda på andra saker om klubben ska kunna hitta all info på sajten.

Ett omfattande arbete med att byta publiceringsverktyg för vår hemsida kommer att genomföras under våren och hösten. Under våren ska vi analysera och kartlägga vilken sorts sidor/ innehåll som medlemmar och styrelse behöver ha. Under hösten kommer vi att bygga en parallell hemsida i annat system och lansera dito vid årets slut. Målet är att stänga den nuvarande sajten och lansera den nya senast 31/12.

Facebook

Vi driver två Facebooksidor. En mer officiell Facebooksida som nås av alla som väljer att leta sig fram till den. Denna är en sk *Sida*. På denna *Sida* kan en redaktör lägga ut diverse inlägg som kan vara av intresse för medlemmar och andra. Därefter kan besökare besvara och kommentera på de inlägg som görs.

Vi har också en Facebook-*Grupp* som heter [Sättra Båtsällskap Gruppen](#). Där är innehållet helt unikt och endast riktat till medlemmar. Innehållet kan bara läsas om man är medlem i *Gruppen*. Detta sker genom att man vid första besöket svarar på ett antal klubbspecifika frågor som fastställer att det är en medlem som släpps in i *Gruppen*. Väl inne i *gruppen* kan man i skrivande stund nå 57 anslutna medlemmar i vardagliga frågor kring klubben, klubbhuset och bryggorna. I *gruppen* kan alla som är anslutna skriva och svara på inlägg. Med FB-*Gruppen* kan vi öka klubbkänslan och vara varandra till hjälp och stöd eller bara skicka in en kvällsbild från en vik inte långt borta och berätta hur bra båtlivet kan vara.

SMS-påminnelser

Inför medlemsmöten eller i samband med andra viktiga händelser kommer vi även fortsättningsvis skicka påminnelser till samtliga medlemmar via SMS. Formell information och kallelser kommer dock även fortsättningsvis att huvudsakligen skickas i andra kanaler såsom Nyhetsbrevet Sättra Båt och på Hemsidan.

Redaktören förbehåller sig rätten att rensa material i samtliga av klubbens digitala kanaler om så anses lämpligt. Otrevligt språk, personangrepp eller andra uppenbara olämpligheter kommer att rensas efter bästa förmåga. Stötta gärna redaktören genom att maila till redaktor@satrabat.se om du ser något som borde tas bort eller är tveksamt innehåll.

Målet med info till medlemmar är att:

- Medlemmar ska få adekvat information i tid för medlemsmöten och andra för klubben och medlemmarna viktiga händelser och aktiviteter genom kanaler som Nyhetsbrev, hemsida, Facebook och sms.
- Medlemmar ska kunna söka all sorts medlemsrelaterad information i uppdaterade kanaler såsom hemsida och Facebook.
- Medlemmar ska kunna bidra till en ökad klubbkänsla genom att själva använda kanaler såsom Facebook för att bygga gemenskap och nytta.
- Klubben ska använda digital teknik till hjälp för att underlätta för medlemmar att kunna bli nådda av medlemsinformation
- Att vi ska genomföra byte till annan publiceringsverktyg för hemsidan www.satrabat.se.

Förbifart Stockholm

Vi kommer fram till 2024 åren att påverkas av arbetet med Förbifart Stockholm. Stor del av varvsområdet och delar av hamnområdet kommer att disponeras av Trafikverket under

denna period. (I november 2019 meddelade trafikverket att förbifarten kommer att bli 4 år försenat. I huvudsak avser förseningen den del som utgår från Lovön.) Sedan ett par år tillbaka upphörde utskeppning av sprängmassor vi den provisoriskt byggda hamnen i anslutning till Sättra Båtsällskap. Fortfarande finns den dock kvar och utgör en väsentlig del av skydd mot vind och vågor för vår hamn.

Övrig utveckling i klubben

Det är viktigt att värna om Båtklubbarna som folkrörelse. Här möts människor med samma intresse och hjälps åt så att alla som vill kan komma ut och njuta av livet på vattnet. Det är viktigt att vi som båtklubb kan erbjuda nyttiga och intressanta aktiviteter såväl i syfte att den enskilde medlemmen ska förkovra sig i angelägna områden som har med båtlivet att göra, dels i syfte att utveckla klubbkänslan i SBS.

För att fånga upp medlemmars åsikter, förväntningar och krav samt säkerställa att klubben upplevs relevant och uppdaterad på 5-10 års sikt så har styrelsen 2021 startat ett arbete med att kartlägga klubbens nuvarande läge. Under 2022 ska utvecklingen fortsätta i små grupper av styrelsemedlemmar som kommer att jobba med frågor såsom:

- "Morgondagens SBS-medlem"
- "Konsekvent och tydlig skyltning i hamn, på bryggor och i klubbhus"
- "Öka intresse för klubbens olika styrelse- och övriga uppdrag"
- "Hur kan vi öka klubbkänslan generellt"
- "Digitalisering som stöd"

Men vi står också inför andra utmaningar. Stockholms Stad har de senaste åren kraftigt höjt arrendekostnaden för samtliga båtklubbar i Staden. Representanter för båtlivet i länet överklagade Stadens höjningar och menade att de skett på felaktiga grunder. Förvaltningsrätten gav de som överklagat rätt. Staden överklagade förvaltningsrättens beslut till Kammarrätten. En oenig Kammarrätt gick dessvärre på Staden linje. Saltsjö Mälarens Båtförbund (SMBF) har nu, i sin tur, sökt prövningstillstånd i högsta förvaltningsdomstolen. Arrendehöjningen fick en påtaglig effekt eftersom skattemyndigheten vid samma tidpunkt beslutade att påföra moms på arrendekostnaden.

Alla kostnadsökningar till trots har Styrelsens ambition hela tiden varit att hålla ned kostnaderna för medlemmarna i båtklubben. Därför föreslås att vi har oförändrade avgifter 2022. Det har varit möjligt eftersom vi de senaste åren haft alla hamnplatser uthyrda, därtill för vi en strikt kostnadskontroll.

Styrelsen Sättra Båtsällskap

November 2021