

## Verksamhetsberättelse

### Styrelsens berättelse om verksamheten 2025-01-01--2025-12-31

#### Styrelsens sammansättning, ordinarie och suppleanter

SBS-ledamot	Lars-Erik Wester	ordinarie
SBS-ledamot	Nils Ahlén	ordinarie
SBS-ledamot	Jonas Neander	ordinarie
SBS-ledamot	Håkan Ferm	suppleant
FBK-ledamot	Henrik Feldtman	ordinarie
FBK-ledamot	Tomas Bräne	ordinarie
FBK-ledamot	Anders Stenström	ordinarie
FBK-ledamot	Vakant	suppleant
SVI	Torgny Arwidson	ordinarie
SVI	Carl-Åke Nilsson	ordinarie
SVI	Anders Karlin	ordinarie
SVI	Carl Gustafsson	suppleant

#### STYRELSENS FUNKTIONER

Ordförande	Lars-Erik Wester
Vice ordförande	Jonas Neander
Kassör	Anders Stenström
Sekreterare	Nils Ahlén
Vaktchef	Torgny Arwidson
Vice vaktchef	Carl-Åke Nilsson
Miljö	Tomas Bräne
Webb	Anders Karlin

#### Övriga Funktionärer

SBS-revisor	Otto During
FBK-revisor	Jan Mauritzon
SBS-revisorssuppleant	Peter Smedberg
FBK-revisorssuppleant	Vakant

### VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

#### Mötesverksamhet

Styrelsen har hållit 10 protokollförda möten samt ett heldags externt planeringsmöte och ett antal arbetsmöten. Uppslutningen till mötena har som vanligt varit mycket god. I styrelsen är inte varvschefen adjungerad men hon avrapporterar på varje styrelsemöte och är inbjuden till den externa planeringsdagen som genomförs varje år.

## **Externa Kontakter**

Avveckling av förbifart har pågått hela 2025. I september lagom till hösten torrsättning fick varvet tillbaka stora delar av ytan som förbifarten har nyttjat under ca 12 år. Det som kvarstår är att färdigställa kajen och avveckla varpaängen. Varvet ser fram emot att förbifarten blir klar under maj/juni 2026.

## **Varvschef**

Funktionen varvschef har bemannats av Jessica Aravena, med stöd från Lars-Erik Wester, Jonas Neander och Anders Stenström.

## **Sjösättning och upptagning**

Personal på liten och stor sublift samt traktor med vagn har bemannats med medlemmar ur SBS, FBK och SVI.

Sjösättningen genomfördes under sju dagar (fem helger) och utöver detta vid ett antal exklusiva sjösättningar mot extra betalning.

Torrsättningen genomfördes under nio dagar (fyra helger) och utöver detta vid ett antal exklusiva torrsättningar mot extra betalning.

För att underlätta för nya medlemmar och för varvet genomfördes två obligatoriska informationsmöten innan torrsättningsperioden. Träffarna ägde rum under september och hölls av varvschef, kassör och ordföranden.

2025-12-31 fanns 348 båtar upplagda på varvet. Ca 20 % av dessa (75 st) hade egen trailer där båtägarna själva skötte sina torr- och sjösättningar.

Av båtägarna var ca 65 nya för året, medan 95 båtägare har lämnat varvet. Vi hade alltså 30 medlemmar färre än året dessförinnan.

## **Kvarliggare på varvet**

Varvets avtal med Stockholms Stad anger att samtliga båtar ska vara borta från varvsområdet innan den 1 juni, årligen. Om en båt trots detta ligger kvar efter den 1 juni så räknas den som kvarliggare, varvid en extra avgift tas ut av båtägaren. Efter den 1 juni 2025 låg ca 15 båtar av olika skäl kvar på land, men alla utom fyra sjösattes under juni månad. Efter 1 juni utgår en extraavgift enligt varvets hemsida.

Om båtägare inte betalar sina avgifter till varvet eller inte flyttar bort båten från varvets område så har varvet inte någon annan möjlighet än att överlämna ärendet till Kronofogden för indrivning av skulden och få ett beslut om att skrota eller överlåta båten. Under 2025 lämnades en ansökning in till Kronofogden.

## **Underhåll och förvaltning av maskiner**

2025 var ett normalt år för varvets maskiner. Lilla subliften har fått en tät hydraltank. Renoverat hydrauliska styrningen även det mekaniska. Vi ska även byta hydralslingar.

Stora subliften har gas systemet renoverats.

Även kontrollerna till sybliftarn ska gås igenom.

## **IT**

Föreningen använder fortsatt Svenska Båtunionens (SBU) BAS för verksamheten. Registret underhålls aktivt och förbättringsförslag lämnas löpande till SBU.

Föreningen har även fortsatt att använda QR-koder för att märka båtar. Märkningen underlättar både administrationen och gör det enkelt att kontakta båtägarna vid behov.

## **Bevakning**

Under året har ett stort fokus legat på att få alla medlemmar att förstå värdet av egna insatser för att hålla varvet fritt från stölder. En viktig del där är att vi alla hjälps åt med bevakningen på området. Under flera år har vi sett hur fler och fler har underlåtit att sköta sina vaktpass varför vi under året arbetat med att få smitarna att ta sitt ansvar genom att kräva in den avgift vi har för detta. Det har blivit bättre men ännu är det en bit kvar till dess vi alla, både medlemmar och föreningens styrelse, kan känna oss nöjda med hur det fungerar. Vi arbetar med rutiner för att kunna säkerställa vilka som fullgör sina förpliktelser, ett jättetråkigt arbete men då det inte fungerar på annat sätt är det tyvärr den väg vi måste gå.

Det har varit en del stölder av fram för allt delar av drev och utombordare, övrigt har de allra flesta plockat hem efter torrsättning. Tyvärr har vi haft tekniska problem med bommen varför den stått öppen en stor del av vintern, det har varit brist på reservdelar till den som vi inte kunnat råda över. Vi har försökt komplettera detta med vakthållningen men då det fortfarande är medlemmar som inte fullgör sina skyldigheter så har det inte hjälpt såsom vi önskat

## **Miljö**

Styrelsen har under 2025 noggrant följt vad som händer inom miljöområdet och deltagit i möten som Svenska Båtunionen (SBU) och Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) anordnat.

Vidare har under året genomförts en 5-årskontroll och tömning av den oljeavskiljare som är monterad som en del av avloppssystemet vid varvets verkstad/garage. Framgent kommer löpande, årlig egenkontroll av anläggningen genomföras.

## Ekonomi

2025/26 har vi 348 betalande båtar på varvet, medan antalet 2024/25 var 377, 2023/24 376, 2022/23 396 och 2021/22 452 st, d.v.s. en tydlig nedgång.

För verksamhetsåret 2025 visar föreningen ett överskott i rörelsen på **148 068** kronor. Överskottet beror huvudsakligen på högre intäkter jämfört med budget i form av mer utyrning av stöttor, fler debiterade missade vakter, återvunna fordringar från Kronofogden, samt lägre löne- och arvodeskostnader samt lägre reparations- och underhållskostnader för Subliftarna.

För verksamhetsåret 2025 visar föreningen ett överskott i rörelsen på 148068 kronor. 100.000 kr flyttas till ny miljöfond och 48.068kr till ny räkenskap.

### Styrelsen föreslår att resultatet disponeras så att:

Tidigare års balanserade resultat	<b>504 382</b>
Årets resultat	148 068
<b>I ny räkning balanseras</b>	<b>652 450</b>

### Styrelsen föreslår följande resultatdisposition:

Att disponera	<b>652 450</b>
Överföring till ny miljöfond	Not 1 -100 000
<b>Balanserat resultat efter dispositioner</b>	<b>552 450</b>

<b>Investeringsfond</b>	<b>1 171 242</b>
Årets förändring enligt ovanstående disposition	<b>0</b>

**Investeringsfond efter föreslaget årsmötesbeslut** **1 171 242**

<u>RESULTATRÄKNING</u>	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2025-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>		
Nettoomsättning	1 298 271	1 392 569
Övriga intäkter	68 027	18 791
Medlemsavgifter	142 000	150 300
<b>Summa</b>	<b>1 508 299</b>	<b>1 561 660,24</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Råvaror, förmodenheter	-1 029 156	-1 256 522

Personalkostnader	-334 760	-291 789
<b>Summa</b>	<b>-1 363 916</b>	<b>-1 548 311</b>
<b>Finansiella poster</b>		
Ränteintäkter	4 703	37 638
Räntekostnader	-1 019	-1 816
<b>Summa</b>	<b>3 687</b>	<b>35 822</b>
<b>RÖRELSRESULTAT</b>	<b>148 068</b>	<b>49 171</b>

**BALANSRÄKNING**

<b>Anläggningstillgångar</b>		<b>0</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kundfordringar	Not 2	14 699
Skattekonto		41 000
Momsfordran		-353
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 3	140 156
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>195 501</b>
<b>Kassa och bank</b>		
Plusgirokonto		803 742
Sparkonto		1 569 047
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>2 372 790</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>2 568 292</b>
<b>Eget kapital, avsättningar och skulder</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Eget kapital i ideella föreningar		-504 382
Investeringsfond		-1 126 242
Miljöfond		-100 000
Årets resultat		-48 068
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 778 693</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Kioskfond	Not 4	-66 905
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Övriga kortfristiga skulder	Not 5	-52 375

Sociala avgifter		14 766
Förutbetalda intäkter medlemmar	Not 6	-685 085

---

**Summa lång- och kortfristiga skulder** **-789 599**

**Summa eget kapital, avsättningar och skulder** **-2 568 292**

**Notförteckning**

Not 1	Miljömyndigheter kommer förr eller senare kräva provtagning på varvets markytor med bedömd kostnad upp till 100.000.
Not 2	Obetalda medlemsskulder 25-12-31
Not 3	Förutbetalt markarrende 2026/Q1
Not 4	Vinstmedel avsatta för ungdomsverksamhet och skrotning av båtar
Not 5	Avsättningar för en markarrendefaktura och löneomedel för reparerad Sublift
Not 6	Periodisering av medlemmars inbetalda medel som sträcker sig fram till båtarna är sjösatta

**Slutord**

SVI huvudsakliga verksamhet har varit att sköta upptagning, sjösättning och förvaring av de båtar som väljer att ligga under vintern på varvet.

Styrelsen i SVI vill rikta ett stort tack till alla som engagerar sig i det ideella arbetet för SVI.

Styrelsen tackar med dessa rader för sig och ställer sina platser till SBS och FBK årsmötens förfogande.

**Sätra Februari 2026**

.....  
Lars-Erik Wester

.....  
Jonas Neander

.....  
Anders Stenström

.....  
Nils Ahlén

.....

.....

Henrik Feldtman

Tomas Bräne

.....  
Torgny Arwidson

.....  
Carl-Åke Nilsson

.....  
Anders Karlin