

Verksamhetsplan 2024 för Sätra Båtsällskap

Inledning

Sätra Båtsällskap (SBS) är en allmännyttig ideell förening med syfte att utveckla den lokala båtsporten genom utbildning, ungdomsverksamhet samt genom att anordna tävlingar av olika slag. Vi ska även verka för en god vatten- och skärgårdsmiljö och värna gott sjömanskap, kamratskap och god idrottsanda.

Meningarna är i stort sett hämtade ur SBS stadgar, som innebär förpliktelser men som också sätter ribban och anger inriktningen för vad vi i SBS bör göra och hur vi vill upplevas.

SBS ska vara en levande förening med en mångfald av aktiviteter. Vi vill se ett klubbhus som sjuder av aktivitet, vi vill se barn och ungdomar lära sig segla i klubbens jollar och inte minst, vi vill se ett gott kamratskap och god klubbanda i föreningen.

Ska vi lyckas med våra ambitioner måste intresserade, engagerade och kompetenta medlemmar ställa upp såväl i styrelse som i klubbens funktionärsarbete. Vi vill stärka engagemanget genom att anordna aktiviteter som är engagerande för klubbmedlemmarna men också genom tydligare regler för vad som gäller. Vi kommer också att ge möjlighet till delaktighet via sociala medier.

Under 2023 har fokus legat på vårt stora bryggprojekt och planen är att fortsätta i samma anda om än i mindre skala och även rusta upp C-bryggan samt utföra lite mer omfattande underhåll av vårt klubbhus. Vi fortsätter även med vår numera traditionsenliga klubbdag på Jungfruholmarna.

SBS har per 1 november 2023, 206 (210) medlemmar fördelade på 165(167) aktiva, 31 (36) stödjande och 10 (7) juniorer. I SBS hamn har vi plats för 168 båtar.

Juniorverksamheten

Vi planerar ha juniorverksamhet med ca 10-12 st deltagande barn. Om stort intresse för deltagande finns kommer vi prioritera barn eller barnbarn till klubbmedlemmar i SBS.

Vi vill hålla seglarskolan på en hög nivå med fokus på teori, segling och sjösäkerhet, samt verka för gott kamratskap och seglingsglädje. Under vår och höst kommer totalt 10-12 seglingstillfällen att arrangeras. Juniorerna ska lära sig grunderna i segling i Optimistjolle och i 2-Krona. Verksamheten kommer varva segling mellan dess båttyper. Vidareutveckling av seglingsfärdigheter och seglingsteori sker i 2-Krona där också samarbete i besättning tränas. Vi kommer ha fortsatt fokus på att säkerställa tillräckligt antal instruktörer vid varje seglingstillfälle då vi seglar med 3st 2-Kronor. Instruktörer ska erbjudas utbildning.

Målet är att:

- Erbjuda ungdomar ett kul sätt att komma i kontakt med båtlivet.
- Erbjuda seglingsutbildning för 10-12 ungdomar på årsbasis.
- Att vid lämpliga tillfällen bedriva insamlingar i form av loppis och söka sponsring för verksamheten.

- Att byta ut befintlig 2-takts utombordare till en 4-takts utombordare att ha på verksamhetens följebåt.

Utbildningsverksamhet

I SBS ordningsföreskrifterna (som antogs på vintermötet 2019) finns ett krav om nautisk kompetens samt ett löfte om att klubben kommer att ordna utbildning för möjlighet att examineras för förarbevis. Målet är att vi under verksamhetsåret ska arrangera utbildningar för det antal medlemmar som behöver. Dock kommer vi ha en lägsta antal deltagare för att kunna genomföra utbildningen.

Målet är att:

- Erbjudna utbildning i Förarbevis till medlemmar med behov under vår eller höst utanför säsong.

Miljöarbetet

SBS vill aktivt bidra till en god miljö och främja ett hållbart båtliv. Arbetet görs i samverkan med båtägarna, med Fiskarfjärdens båtklubb, SVI samt andra organisationer och myndigheter. I vår miljöplan beskrivs aktiviteter som underlättar för båtägare att följa miljöpolicy och miljöregler.

Målet är att:

Följa vår miljöplan och vår miljöpolicy samt avfallshanteringsplan genom att genomföra följande aktiviteter:

- Säkerställa att nya medlemmar intygar ren båtbottnen, det vill säga att båtbottnens halter av biocidfärger ligger under Stockholms stads referensvärden. Säkerställer att befintliga medlemmar som byter båt kontrollerar förekomsten av biocidfärger samt vid behov sanerar båtbottnen inför kommande säsong. Vid behov genomföra mätningar av båtbottnar i egen regi.
- Under året genomföra en egenkontroll på SBS baserat på SBUs checklista och på den ansvarsfördelning som överenskommits med SVI.
- Informera om hur båtägare kan minimera sin miljöpåverkan. Detta sker samordnat på båtklubbarnas och varvets hemsidor samt via ordinarie medlemsmöten. Vid behov via övriga kanaler såsom ex mail, sms, nyhetsbrev (SVI, SBS, FBK).
- Informera om de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten, vid båttransport (drivmedel) och vid omhändertagande av avfall, t.ex. via hemsidorna (SVI, SBS, FBK).
- Granska miljöpolicy och uppdatera vid behov.
- Medverka i SMBF:s årliga miljökonferens och likande.

SBS medlemsmöten

Under året kommer SBS att hålla 3 ordinarie medlemsmöten samt ett årsmöte. Utöver klubbmöten kommer även styrelsen att genomföra möten för nya medlemmar samt möte för klubbens funktionärer. Vårmötet och höstmötet kommer att vara informationsmöten

medan års- och vintermöte är beslutsmöten. Ambitionen är att vårmötet sker på någon av de närbelägna båttillbehörsaffärerna.

Målet är att:

- Hålla följande medlemsmöten så att de är välplanerade och intressanta:
 - **Årsmöte**
 - **Vårmöte** (inför sjösättning)
 - **Höstmöte** (inför upptagning)
 - **Vintermöte** (verksamhetsplan, budget och avgifter)
 - **Möte för nya medlemmar**
 - **Uppstartsmöte för funktionärer**

Klubbhuset

Klubbhuset är en stor tillgång för Sättra Båtsällskap. Där har vi våra möten och aktiviteter. Förutom klubbens alla konstitutionella möten hyser även vårt klubbhus vår egen Juniorverksamhet samt sjöscouternas verksamhet. Klubbhuset, med sitt fantastiska läge ska vara en plats för klubbens samtliga medlemmar att vistas- och trivas i. Som SBS medlem är man en gång per år, till ett väldigt förmånligt pris, välkommen att hyra lokalen till privata fester. Vill man hyra mer än två gånger kan SBS styrelse ge särskilt tillstånd.

Det är viktigt att båtklubbens alla generationer håller klubbhuset i ett gott skick. Det är därför viktigt att hålla underhållsplanen uppdaterad och efter ekonomisk förmåga sköta det löpande underhållet av klubbhuset.

Målet är att:

- Hyra ut klubbhuset till de medlemmar som vill, max två uthyrningar per medlem och år. Förtur ges dock alltid till klubbens egna verksamhet såsom Medlemsmöten, Arbetshelger, Torr- och Sjösättningshelger samt under gemensamma fester och event.
- Fasaden är i dåligt skick på sina ställen. Planen är att organisera byte av dåliga brädor ovan ingången samt målning av syd och den delen som är ovanför "taket". Ev också byta ut de brädor som är slagna vid trapp upp till övervåningen. Målning sker av klubbmedlemmar om möjligt.
- Elarbeten och byte av lampor behövs att göras inne i hall och stora rummet. Armaturer behöver bytas ut och dimrar bytas mot led-kompatibla dimrar. Takkontakter för armaturer behövs bytas.
- Starta upp en trädgårdgrupp som kan hjälpa med utomhusmiljön under sommaren.
- Önskemål om att renovera köket finns men det kan ev börja planeras under hösten 2024.
- Event: ev. En kickoff i vår (maj).

Hamnen

A-och B bryggans nya pontoner har gjort stor skillnad, de vågbrytande pontonerna på A-brygga står emot såväl hårt väder som svall från stora båtar. Om de bryggorna är i världsklass så gäller det dessvärre inte C-bryggan. Under året kommer en arbetsgrupp i styrelsen att titta på förutsättningarna att även ge C-bryggan en makeover.

I samband med att landfästet för Förbifartens utskeppningshamn monteras ned blir hamnen utsatt för starka västliga vindar. SBS bedriver ett påverkansarbete gentemot Stockholms Stad i syfte att få ytterligare en vågbrytare för bättre skydd mot västliga vindar.

Vi avser även att skapa en bättre angöring till hamnen i mörker och dålig sikt genom att markera hamninloppet med grönt och rött sken.

Inför säsongen kommer det att bli viss omflyttning i hamnen. Bl.a. kommer ett antal längre båtar flyttas och placeras längst in på B-bryggan.

Fiske i hamnen är ett stort problem som dessvärre är i ökande. En fiskelina som tränger in mellan propelleraxel och dess tätning kan orsaka kostsamma reparationer. Ytterligare skyltar med "fiskeförbud" kommer att placeras på strategiska platser.

Vi hade under säsongen 2023 168 båtplatser, vi räknar med att den siffran blir relativt oförändrad för 2024.

Målet för 2024 är att:

- Regler som gäller hamnen skall följas
- Samtliga båtar ska märkas så att vi vet att rätt båtar ligger i hamnen
- Upprustning av C-bryggan

Arbeten i klubben

Vid de ordinarie 4 arbetspliktsdagarna, två på våren och två på hösten ligger fokus på att iordningställa hamnen inför sommaren respektive vinter.

Utöver detta arbete avser vi montera hängrännor på klubbhusets baksida för att minska kraftiga regns påverkan på vägen. Vi har också ambitionen att byta ut belysningsarmaturerna längs vägen till LED. Vi använder då de armaturer vi tidigare hade på A och B bryggorna. Beroende på vad arbetsgruppen som tittar på en eventuell upprustning av C bryggan kommer fram till, kommer vi även byta belysningsarmaturer på C bryggan till LED.

Alla klubbmedlemmar, som är registrerade ägare av en båt i klubben, skall normalt göra ett arbetspass på 5,5 timmar.

Behovet av arbetspass är ca 40 personer under våren och 40 personer under hösten.

Löpande underhåll i hamn och klubbhus kräver ca 150 arbetstimmar övrig tid. Att hålla klubbhuset rent och fräscht kräver ca 10 städpass.

Medlem ansvarar själv för att välja och boka sitt arbetspass, önskan om ett friköp alternativt städa klubbhus. Enklast bokar du via internet <https://bas.batunionen.se/Home/Index>.

Under de schemalagda arbetsdagarna, med den gemensamma arbetslunchen, knyts många medlemskontakter och delas många intressanta båtupplevelser. Vi har glädjande noterat ett ökat intresset för att delta vid de schemalagda arbetsdagarna de senare åren.

Målet är att:

- Med medlemmars insatser begränsa kostnaden för underhåll och skötsel av vårt klubbhus, hamn med kringliggande mark, räddningsbåt, bojeka, junioreernas båtar, samt den årliga tunga sjösättningen och torrsättningen av bojar och bommar.

Sjösättning och upptagning

Sjösättnings- och upptagningsdagarna är de tillfällen där absolut flest medlemmar i klubben träffas. Det är också vårt mål att klubbens medlemmar verkligen tar upp och sjösätter sina båtar under klubbdagarna. Genom att bibehålla och utveckla klubbdagarna hoppas vi att klubbbandan utvecklas och stärks. Klubben hyr nu återigen ut hamnen till SVI under torr- och sjösättning.

Målet är att:

- 85 procent av SBS medlemmar som torrsätter/ sjösätter båten på varvet ska göra det på SBS-dagarna.
- Minska antalet SBS-båtar som blir kvar på land.

Vaktverksamhet

I anslutning till dagen för årsmötet öppnas bokningen för vakt. Det är Båtunionens BAS-K's vaktsystem som används, <https://bas.batunionen.se/>. Medlemmar som har båtplats i hamnen har vaktplikt och ska gå vakt vid **två tillfällen** under sommaren alternativt gå två personer vid ett tillfälle s k familjevakt. Bäst är att medlem bokar datum via BAS-K. Håll utkik i nyhetsbrev och på hemsidan för sista datum att själv boka vakt. Därefter bokar vaktchefen **två datum** för er räkning. Kan medlem inte gå de dagar man fått tilldelade eller valt själv är det medlems egna ansvar att skaffa ersättare till pass eller byta tid med en annan medlem. SMS:a vaktchefen så han kan hålla reda på bemanningen under säsongen. De medlemmar som ej har internet får boka sig på årsmötet, ringa vaktchefen eller acceptera de dagar vaktchefen bokar. ALLA som har båt i hamnen under sommarsäsongen ska gå vakt. De enda som är befriade är hedersmedlemmar över 80 år samt de som utför styrelsearbete för klubben.

Utebliven sommarvakt debiteras med 2 000 kr.

Målet är att:

- Att vi med vaktverksamheten ska vara stöld- och incidentfria i vår hamn.
- 100% av säsongens nätter ska ha vakt på plats.

Information till klubbmedlemmar

Nyhetsbrevet Sättra Båt

Brevet i form av ett mejl ska skickas 4 gånger under året inför klubbens möten. Av dessa 4 gånger ska minst den inför Årsmötet även kompletteras med ett postutskick med kallelse samt hänvisning till alla handlingar. Nyhetsbrevet ska innehålla viktig information till medlemmarna om sjösättning och upptagning samt information och föredragningslistor inför medlemsmöten. Nyhetsbrevet ska också spegla båtklubbens verksamhet och medlemmarnas tankar och erfarenheter av sjölivet.

Hemsidan www.satrabat.se

Sajten ska innehålla formell information om klubben för både befintliga och blivande medlemmar. Intresserade av att bli medlem eller ta reda på andra saker om klubben ska kunna hitta all info på sajten.

Facebook

Vi driver två Facebooksidor. En mer officiell Facebooksida som nås av alla som väljer att leta sig fram till den. Denna är en sk *Sida*. På denna *Sida* kan en redaktör lägga ut diverse inlägg som kan vara av intresse för medlemmar och andra. Därefter kan besökare besvara och kommentera på de inlägg som görs.

Vi har också en Facebook-*Grupp* som heter [Sättra Båtsällskap Gruppen](#). Där är innehållet helt slutet och endast riktat till de som tilldelats medlemskap i gruppen via de inträdesfrågor som ska besvaras. Redaktören aktiverar därefter medlemskap. Väl inne i *gruppen* kan man i skrivande stund nå 81 anslutna gruppmedlemmar. I gruppen kan alla skriva och svara på inlägg. Med *FB-Gruppen* kan vi öka klubbkänslan och vara varandra till hjälp och stöd eller bara skicka in en kvällsbild från en vik inte långt borta och berätta hur bra båtlivet kan vara.

SMS-påminnelser

Inför medlemsmöten eller i samband med andra viktiga händelser kommer vi även fortsättningsvis skicka påminnelser till samtliga medlemmar via SMS. Formell information och kallelser kommer dock även fortsättningsvis att huvudsakligen skickas i andra kanaler såsom Nyhetsbrevet Sättra Båt och på Hemsidan.

Redaktören förbehåller sig rätten att rensa olämpligt material i samtliga av klubbens digitala kanaler om så anses nödvändigt. Otrevligt språk, personangrepp eller andra uppenbara olämpligheter kommer att rensas efter bästa förmåga. Tipsa gärna redaktören genom att maila till redaktor@satrabat.se om du ser något som borde tas bort eller är tveksamt innehåll.

Målet med info till medlemmar är att:

- Medlemmar ska få adekvat information i tid för medlemsmöten och andra för klubben och medlemmarna viktiga händelser och aktiviteter genom kanaler som Nyhetsbrev, hemsida, Facebook och sms.
- Medlemmar ska kunna söka all sorts medlemsrelaterad information i uppdaterade kanaler såsom hemsida och Facebook.
- Medlemmar ska kunna bidra till en ökad klubbkänsla genom att själva använda kanaler såsom Facebook för att bygga gemenskap och nytta.
- Klubben ska använda digital teknik till hjälp för att underlätta för medlemmar att kunna bli nådda av medlemsinformation

Förbifart Stockholm

Under 2024 kommer arbetsområdet för Förbifart Stockholm att avvecklas. SVI för diskussioner med Trafikverket och Stockholms stad om hur området ska se ut efter återställningen. Vi kommer att informera om vad som kommer att hända så snart vi vet mer.

Övrig utveckling i klubben

Det är viktigt att värna om Båtklubbarna som folkrörelse. Här möts människor med samma intresse och hjälps åt så att alla som vill kan komma ut och njuta av livet på vattnet. Det är viktigt att vi som båtklubb kan erbjuda nyttiga och intressanta aktiviteter såväl i syfte att den enskilde medlemmen ska förkovra sig i angelägna områden som har med båtlivet att göra, dels i syfte att utveckla klubbkänslan i SBS.

Därför finns det planer på en sammankomst i klubbhuset i början av säsongen, aktiviteten är fortfarande på idéstadiet och mer information kommer under våren.

Alla kostnadsökningar till trots har Styrelsens ambition hela tiden varit att hålla nere kostnaderna för medlemmarna i båtklubben. För 2024 kommer avgifterna att vara oförändrade jämfört med 2023.

Styrelsen Sättra Båtsällskap

November 2023