

Sätra Båtsällskap - SBS

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2023

Funktionärsöversikt

SBS Styrelse

Ordförande:	Jonas Neander
Vice ordförande/hamnkapten:	Anders Jansson
Sekreterare:	Ann Louise Gyllenberg
Kassör:	Gunilla Palmér
Ledamot/arbetschef:	Stefan Eriksson
Ledamot/informationsansvarig	Rikard Hård
Ledamot/vice kassör:	Lars G Ohlsson
Suppleant/vice arbetschef 1:	Ulf Larsson
Suppleant/vaktchef:	Patrik Yttring
Suppleant/:	Otto Düring

Övriga funktionärer

Revisorer:	Martin Vallas Lisa Kinnari	Samman kallande:	Martin Rundström Lars-Erik Wester Linda Ottosson
Revisorssuppleant:	Peter Smedberg		
Vice vaktchef:	John Israelsson		
Klubbhusvärd:	Maria Skoog	Förtjänstmärkeskommittén	
Vice klubbhusvärd:	Kristina af Trolle	Samman kallande:	Lars G Ohlsson Nils Ahlén
Miljöombud:	Otto Düring		
Juniorledare:	Martin Rundström Rikard Hård		
Vice Arbetschef 2:	Ulf Larsson	SBS representanter i SVI:s styrelse	
Vice Arbetschef 3:	Dariusz Januszewski	Ordinarie ledamot:	Lars-Erik Wester
Representant. i Stockholms	Sofia Sölver	Ordinarie ledamot:	Jonas Neander
Seglarförbund:	Maria Skoog	Ordinarie ledamot:	Nils Ahlén
Utbildningsansvarig:	Rikard Hård	Suppleant :	Håkan Ferm
Tävlingskommitté:	Vakant		

Valberedning

SBS representanter som SVI-revisorer	
Revisor:	Otto Düring
Revisorssuppleant:	Peter Smedberg

VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

MEDLEMMAR

SBS hade vid verksamhetsårets utgång 201 (206) medlemmar, varav 163 (162) aktiva, 10 (10) juniorer och 28 (34) stödjande medlemmar. Under verksamhetsåret har 33 nya medlemmar antagits och 38 har slutat.

MÖTEN

Tre allmänna medlemsmöten, årsmötet inräknat, har genomförts under året.

Mötena genomfördes fysiskt, så inga kallelser till Teams gick ut. Inför Årsmötet i början på mars gick kallelse delvis ut postalt enligt tradition. Bilagor gick ut i separat digital inbjudan.

FÖRBIFART STOCKHOLM

Arbetet med Förbifarten har pågått i många år. Under hösten 2023 har Subterra påbörjat att avveckla hela sin verksamhet i Sätra. Målet är att Subterra har lämnat Sätra under hösten 2024 och att Varvet får tillbaka ytan som man har använt till förbifarten.

JUNIORVERKSAMHETEN

Seglarskolan har under året haft ca 8 Juniorer i åldrarna 10-12 år och 4 vuxna ledare/föräldrar/instruktörer. Vi har seglat de utlysta onsdagskvällarna under vårtermin och hösttermin och fått ihop 10 träffar samt ett läger på Jungfruholmarna i september. Vi seglade i början optimist, men gick ganska snart över till att segla Tvåkrona med en ledare i varje. Mot slutet av höstterminen seglade juniorerna bansegling utan ledare ombord!

Följebåten Höken har vilat ett år pga bristande kondition på motorn med läckande drevhus som behöver servas. Troligen kommer vi sälja både båt och motor under 2024.

MILJÖARBETET

SBS har under året verkat för ett hållbart båtliv och en god miljö, inom klubben och med andra organisationer. En viktig del av arbetet är att säkerställa att samtliga båtar är skrovrena, det vill säga att båtbottnen är fri från miljöfarliga biocidfärger enligt Stockholms stads

referensvärden. Under 2023 har SBS fortsatt enligt rutin att ta in intyg på ren båtbottnen från nya medlemmar och medlemmar som byter båt. Under året har SBSs avfallshanteringsplan enligt förordningen 2023:12 utarbetats och godkänts av Stockholms miljöförvaltning. SBS deltog i SMBF:s årliga miljökonferens samt miljökonferens inom SBU.

INFORMATION

Klubbtidningen/ digitala nyhetsbrevet Sätra Båt har utkommit med 4 nyhetsbrev under året. Utgivningen har i enlighet med stadgar skett strax innan våra medlemsmöten och innehållit kallelse och material till mötena samt annan information om klubbens verksamhet.

Hemsidan har under året löpande uppdaterats med aktuell information såsom uppmaning att se över sin båt efter stormar o dylikt. Under hela 2023 har vi haft en ny hemsida. Den har fungerat utmärkt och genererar ständigt ökande besök och användning.

Utöver ordinarie utskick har även ett postalt utskick gått ut till medlem inför Årsmötet med handlingar och kallelse.

Facebooksidan har hållits uppdaterad sporadiskt, men tyngdpunkten har legat på *hemsida* och *Facebookgruppen*. Sidan har använts som stödjande kanal för att nå ut till medlemmar och icke medlemmar i frågor som är av mer allmän karaktär.

Facebook-gruppen har vuxit blygsamt till ca 85. Några kan nog vara tidigare medlemmar. I gruppen kommunicerar vi direkt till medlemmar så att relevansen i informationen är maximal. Medlemmarna kan även själva göra inlägg. Sommartid adderades en hel del inlägg från medlemmar som berättade var de var och vad slags roligt det finns att uppräcka i både nära och fjärran vatten.

Påminnelser inför olika aktiviteter och möten har vi som vanligt skickat ut via SMS och e-post för att underlätta för medlemmar att inte missa viktiga klubbhändelser.

HAMNVERKSAMHET

Under året har 30 nya medlemmar blivit tilldelade hamnplats, ungefär lika många har sagt upp sin plats.

Hamnen har under året varit helt fullbelagd, vi har även tillsatt platser som blivit lediga under pågående säsong.

Under vintern och våren 2023 färdigställdes renoveringen av vår hamn. Nya pontoner för både A och B bryggan, A bryggans pontoner är konstruerade för att vara vågbrytande. I samband med pontonbytet har även all elektricitet bytts och nya pollare för belysning har monterats.

I samband med renoveringen av hamnen har en större omflyttning av båtar skett i syfte att få till en rationellare hantering.

I huvudsak har den nya hamnen levt upp till förväntningarna. De vågbrytande pontonerna har fungerat utmärkt och svallen från farleden har i stort sett stoppats upp vid den yttre pontonen. I början av säsongen stördes vi av svall och vindar från väst och nordväst. Det avhjälpes genom att Staden la ut en vågbrytande ponton i syfte att motverka det problemet.

Eftersom det inte längre är möjligt att förtöja i pontonen på A och B bryggan har vi monterat öglor i flertalet bommar. Det har varit nödvändigt i de fall där bommarna varit längre än den båt som ska ligga mellan bommarna.

Som vanligt är det många båtägare som slarvat med förtöjningar, vilket innebär onödigt mycket arbete för hamnkaptenerna.

Under pandemiåren ökade antalet personer i kön till att bli medlem i vår båtklubb. Dessvärre har intresset svalnat och vid årsskiftet 2023-2024 var det betydligt färre personer som söker båtplats. Dessvärre är det många i kön som inte är aktivt sökande till plats utan som vill stå kvar i kön ifall de någon gång i framtiden önskar båtplats.

ARBETEN

2023 hade vi 7(!) schemalagda arbetsdagar. De extra 3 dagarna på våren ägnades åt att montera t-järn och installera el och belysningspollare på de nya pontonerna på A- och B- bryggorna.

Totalt har 148 arbetspass genomförts på de 7 schemalagda arbetsdagarna då flertalet medlemmar genomfört 2 eller i vissa fall 3 arbetsplikter för att få våra nya bryggor klara till sommarsäsongen.

Under sommaren har vi kompletterat bryggorna med skåp för brandsläckare och livbojar, en räddningsstege mitt på A-bryggans utsida samt en belysningsstolpe längst ut på A-bryggan med en 3-knops skylt.

Allt detta utöver det vanliga arbetet med bommar och bojar samt att hålla ordning på klubbhus med omgivningarna.

VAKTVERKSAMHET

2023 års vakter har skötts mycket bättre än 2022. Vi ser fortfarande en del slarv men en klar förbättring mot tidigare år. Stort tack till alla medlemmar som hjälper till att hålla vår hamn säker. Vi fortsätter att kontrollera samtliga vakter genom passagesystemet. Det har varit ett effektivt sätt att följa upp nattvakterna. Vi kommer även under 2024 följa upp vakthållningen och straffavgift kommer att skickas ut till samtliga som inte fullgjort vakt enligt instruktionerna. Avgiften för utebliven vakt är på 2000 kr så det lönar sig att hyra in en ersättare istället för att strunta i vakten. Lista på ersättare finns i vaktparmen.

Samtliga som har båt i hamnen över sommaren ska gå vakt. De enda som är befriade från detta är hedersmedlemmar över 80 år.

Det är även en del som blandar ihop SVI med SBS, för att förtydliga så gäller sommarvakten enbart SBS.

KLUBBHUSET

Under 2023 var klubbhuset uthyrt vid färre tillfällen än 2022.

Ca 12 medlemmar har utfört arbetsplikt med att städa klubbhuset.

Vi tackar våra klubbhusvärdar för att de med gemensamma krafter tagit hand om klubbhuset under året.

UTBILDNING

Under 2023 genomförde vi under hösten en utbildning i Förarbevis. Ca 14 nya bevis kunde registreras efter att examen genomförts.

VARVET

Sjösättningen genomfördes under fyra helger samt med exklusiva sjösättningar av varvschef under vardagskvällar. Traktorn havererade under första helgen och kunde inte vara i bruk under kommande sjösättningar. Detta ledde till extra belastning på lilla och Stora Subliften. Vi stärkte upp med bryggpersonal i stället för trakorvagnsförare vilket gjorde att vi hann med sjösättningarna under de helger som var planerade. Ett flertal medlemmar som inte närvarade under bokad sjösättning fick betala för exklusiv sjösättning.

För att motverka att nya medlemmar kommer med bristfälliga bockar och stöttor genomförs obligatoriska informationsmöten innan torrsättningsperioden. Träffen ägde rum under september och hölls av varvschef och styrelsen.

Torrsättning genomfördes under fyra helger. Vi erbjöd även en tidigare torrsättning för de medlemmar som skulle få problem när Danviksbron stängde för reparation. Fördelningen på vagnar var 40% på Stora och 40% på Lilla Subliften samt 20% på traktorn. Värt att nämna var att Stora Subliftens drivmotor gick sönder under första helgen och många båtar fick därför tas upp med Lilla. Reparationen på Stora var klar till de sista två torrsättningshelgerna. Ett flertal medlemmar som inte närvarade under bokad torrsättning fick betala för exklusiv torrsättning. 2023-12-31 fanns ca 380 båtar upplagda på varvet. Ca 25 % av båtarna har egen trailer där Varvet har gjort ett överskott på cirka 79 997 kr.

SMBF – Saltsjön-Mälarens Båtförbund och StSF – Stockholms Seglarförbund

På Saltsjö- Mälarens Båtförbunds (SMBF) årsmöte under våren 2021 valdes Anders Jansson in i styrelsen för SMBF och han har fortsatt på denna post även under 2023. Anders är sedan Båtriksdagen 2023 även ledamot i Svenska Båtunionens (SBU) styrelse.

Funktionärer i SBS har även deltagit på olika medlems- och informationsmöten arrangerade av såväl SMBF som SBU.

EKONOMI

Årets överskott (2023) blev 4 390 kronor. För att täcka årets kostnader för bryggprojektet, som påbörjades 2022, behövde 75 000 kronor användas ur rep- och underhållsfonden. Den totala kostnaden för projektet slutade på ca 258 000 kronor. Kvar i fonden för framtida underhåll finns ca 370 000 kronor.

SLUTORD

Året som gått startade lika intensivt som 2022 slutade med arbetet att färdigställa våra nya bryggor. Efter en fantastisk insats från alla våra medlemmar under ledning av våra arbetsledare och hamnkaptener hann vi klart med alla viktiga arbeten i tid för sjösättningen i början av maj. Tack alla som bidrog till att vi blev klara i tid och jag är stolt och glad över vad vi kan åstadkomma när vi bara ger oss den på det!

Ett extra stort tack vill jag rikta till arbetschef Stefan Eriksson och hamnkaptener Anders Jansson som nog var de som drog det tyngsta lasset i det här projektet, utan er hade vi haft tufft att nå i mål!

Juniorsektionen har kört på under året, en för klubben viktig och prioriterad verksamhet vilken också bidrar till en livaktig klubb. Kul att se både våra juniorer och scouter under sina kvällsseglingar.

I september arrangerade vi vår nu traditionsenliga klubbdag på Jungfruholmarna med ännu bättre uppslutning än gången innan. Vi grillade och åt god mat, gick tipspromenad, övade på knopar och att kasta livlina. I vanlig ordning stannade några av oss över natten och hade en mycket trevlig kväll. Stort tack till våra arrangörer!

Styrelsen vill också passa på att tacka alla funktionärer och medlemmar för väl genomfört arbete under det gångna året.

Det är tillsammans vi får klubben att fungera och alla bidrag behövs, stora som små.

Ett glatt humör och ett vänligt ord uppskattas alltid av alla de som bidrar lite extra.

Avslutningsvis vill vi inom styrelsen tacka för förtroendet och önskar den tillträdande styrelsen lycka till i dess kommande arbete för SBS.

Sätra i februari 2024
Styrelsen för Sätra Båtsällskap

.....
Jonas Neander
Ordförande

.....
Gunilla Palmér
Kassör

.....
Ulrika Nylén
Sekreterare

.....
Anders Jansson
Vice ordförande/hamnkapten

.....
Stefan Eriksson
Ledamot/arbetschef

.....
Rikard Hård af Segerstad
Ledamot/informationsansvarig

.....
Lars G Ohlsson
Ledamot/vice kassör