

Sätra Båtsällskap - SBS

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2022

Funktionärsöversikt

SBS Styrelse

Ordförande:	Jonas Neander
Vice ordförande/hamnkapten:	Anders Jansson
Sekreterare:	Ulrika Nylén
Kassör:	Gunilla Palmér
Ledamot/arbetschef:	Stefan Eriksson
Ledamot/informationsansvarig	Rikard Hård
Ledamot/vice kassör:	Lars G Ohlsson
Suppleant/vice arbetschef 1:	Ulf Larsson
Suppleant/vaktchef:	Patrik Ytring
Suppleant:	Cecilia Maillard

Övriga funktionärer

Revisorer:	Martin Vallas Lisa Kinnari
Revisorssuppleant:	Carl Filippe Carr
Vice vaktchef:	Björn Eriksson
Klubbhusvärd:	Birgitta Neuman
Vice klubbhusvärd:	Tuncay Balci
Klubbmästeri Trivsel	Birgitta Neuman
Miljöombud:	Ulrika Nylén
Juniorledare:	Martin Rundström Rikard Hård
Vice Arbetschef 2:	Ulf Larsson
Vice Arbetschef 3:	Anders Stolt
Representant. i Stockholms	Sofia Sölver
Seglarförbund:	Maria Skoog
Utbildningsansvarig:	Rikard Hård
Tävlingskommitté:	Vakant

Valberedning

Sammanställande:	Birgitta Neuman Olga Larberg Martin Rundström
Förtjänstmärkeskommittén	
Sammanställande:	Olga Larberg Lars G Ohlsson

SBS representanter i SVI:s styrelse

Ordinarie ledamot:	Lars-Erik Wester
Ordinarie ledamot:	Jonas Neander
Ordinarie ledamot:	Nils Ahlén
Suppleant :	Håkan Ferm

SBS representanter som SVI-revisorer

Revisor:	Otto During
Revisorssuppleant:	Carl Filippe Carr

VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

MEDLEMMAR

SBS hade vid verksamhetsårets utgång 206 (204) medlemmar, varav 162 (162) aktiva, 10 (8) juniorer och 34 (34) stödjande medlemmar. Under verksamhetsåret har 21 nya medlemmar antagits och 19 har slutat.

MÖTEN

Tre allmänna medlemsmöten, årsmötet inräknat, har genomförts under året. Sedvanligt anordnade vi så att SBS-medlemmar fick rabatt på SEA SEA i Segeltorp en viss dag på våren i anslutning till ett våra möten.

Mötena genomfördes i år 100% fysiskt, så inga kallelser till Teams gick ut. Inför Årsmötet i början på mars gick kallelse delvis ut postalt enligt tradition. Bilagor gick ut i separat digital inbjudan.

FÖRBIFART STOCKHOLM

Arbetet med Förbifarten har pågått under hela året. Kommunen fortsätter arbetet med en detaljplan för området. Under december flyttades pontonerna för utskeppningshamnen och vinden och vågorna har åter fått fritt spelrum in i vår hamn vid västliga vindar. Kontakt kommer att tas med staden för utplacering av vågbrytare som ersättning för entreprenörens pontoner. Avetablering på varvsområdet ska vara genomförd senast 2024-01-31.

TÄVLINGSKOMMITTÉN

Klubben har under 2022 inte haft några utlysta tävlingar i egen regi. Vårregattan blev inställd, Höst-seglingen genomfördes inte heller. Nya tag kommande år!

JUNIORVERKSAMHETEN

Seglarskolan har under året haft ca 8 Juniorer i åldrarna 10-12 år och 4 vuxna ledare/föräldrar/instruktörer. Vi har seglat de utlysta onsdagskvällarna under vårtermin och hösttermin och fått ihop 10 träffar samt ett läger på Jungfruholmarna i september. Vi seglade i början optimist, men gick ganska snart över till att segla Tvåkrona med en ledare i varje. Mot slutet av

höstterminen seglade juniorerna bansegling utan ledare ombord! En snabb och stabil utveckling! Den nya följebåten Höken kämpar på trots sin ganska hostande och ojämna 70-hästars motor. Service inför 2023 ska nog få fart på den!

MILJÖARBETET

SBS har under året verkat för ett hållbart båtliv och en god miljö, inom klubben och med andra organisationer. En viktig del av arbetet är att säkerställa att samtliga båtar är skrovrena, det vill säga att båtbottnen är fri från miljöfarliga biocidfärger enligt Stockholms stads referensvärden. Det målet nåddes förra året. Under 2022 har SBS fortsatt enligt rutin att ta in intyg på ren båtbottnen från nya medlemmar och medlemmar som byter båt. Under våren utbildades dessutom tre medlemmar i att mäta båtbottnar med XRF-teknik. Utbildningen arrangerades i samarbete med SBU, och ett tillfälle med mätning genomfördes under våren av några klubbmedlemmars båtar på varvet. I april besökte den ideella föreningen Rena Mälaren klubben för att dyka längst med bryggorna och plockade upp skräp från hamnens botten. Flera medlemmar assisterade med att frakta bort skräp och servera lunch. Mestadels däck, tomburkar och fiskelinor fanns på hamnens botten. Föreningen bedömde att vi redan innan dyket hade en jämförbart ren hamnbotten. I maj inspekterade Stockholms stad klubbens miljöarbete. Staden bedömde att vi har goda förutsättningar för ett systematiskt miljöskyddsarbete och hade enbart mindre anmärkningar på skrivningar i miljöpolicy. SBS deltog i SMBF:s årliga miljökonferens samt miljökonferens inom SBU. Miljöpolicy som är gemensam för SBS, FBK och SVI reviderades samt egenkontroll genomfördes.

INFORMATION

Klubbtidningen/ digitala nyhetsbrevet Sätra Båt har utkommit med 4 nyhetsbrev under året. Utgivningen har i enlighet med stadgar skett strax innan våra medlemsmöten och innehållit kallelse och material till mötena samt annan information om klubbens verksamhet.

Hemsidan har under året löpande uppdaterats med aktuell information såsom uppmaning att se över sin båt efter stormar o dylikt. Även kalendern har blivit uppdaterad med en ny design så att de närmaste aktiviteterna visas tydligare. Mot slutet av året startade ett omfattande arbete för att bygga en helt ny hemsida innan året var slut. Den nya hemsidan kunde lanseras i mellandagarna!

Utöver ordinarie utskick har även ett postalt utskick gått ut till medlem inför Årsmötet med handlingar och kallelse.

Facebooksidan har hållits uppdaterad sporadiskt, men tyngdpunkten har legat på *hemsida* och *Facebookgruppen*. Sidan har använts som stödjande kanal för att nå ut till medlemmar och icke medlemmar i frågor som är av mer allmän karaktär.

Facebook-gruppen har vuxit blygsamt till ca 70. Några kan nog vara tidigare medlemmar. I gruppen kommunicerar vi direkt till medlemmar så att relevansen i informationen är maximal. Medlemmarna kan även själva göra inlägg. Sommartid adderades en hel del inlägg från medlemmar som berättade var de var och vad slags roligt det finns att uppräcka i både nära och fjärran vatten.

Påminnelser inför olika aktiviteter och möten har vi som vanligt skickat ut via SMS och e-post för att underlätta för medlemmar att inte missa viktiga klubbhändelser.

HAMNVERKSAMHET

Under året har 24 nya medlemmar blivit tilldelade hamnplats, ungefär lika många har sagt upp sin plats.

Hamnen har under året varit helt full vi har även tillsatt platser som blivit lediga under pågående säsong.

Efter upptagningen har Stockholms Stads bytt ut samtliga pontoner på A-och B bryggan. Det har inneburit mkt extra arbete för klubben. Eftersom inga båtar (vinterliggare) kunde ligga utefter A-och B bryggan gjordes en tillfällig tilldelning av bryggplats på C-bryggan, platserna gick i huvudsak till boende på öarna. Sammantaget fördelades 24 tillfälliga platser.

I samband med hela omgörningen har vi även passat på att konfigurera om hamnen, vi har tagit ytterligare ett steg och blivit mer konsekvent med måttbestämda platser. Mindre båtar placeras på c-bryggan och insida B-bryggan. Platserna blir succesivt större från utsida B-bryggan och på A-bryggan.

Vår kö var vid årsskiftet 2022-2023 lika stor som året dessförinnan, 61 personer fanns då i kön. Tydligt är att många står i kön ifall de någon gång väljer att skaffa båt. Under båtsäsongen 2022 hade merparten av intressenterna fått erbjudande om plats.

Under våren 2022 hyrdes i vanlig ordning hamnen ut till SVI, det kunde dessvärre inte göras under hösten p.g.a. pontonbytet.

Säsongen har varit lugn utan några incidenter. En ordentlig översyn av samtligas förtöjningar gjordes under försommaren, dryga 20-talet båtägare fick påtalat om icke godkänd förtöjning, merparten åtgärdade bristerna.

Styrelsen fattade under året beslut att lediga platser ska kunna hyras ut säsongvis till icke-medlemmar, detta endast i ett skede där kön är genomgången och det fortfarande finns lediga platser i hamnen.

ARBETEN

2022 hade vi 6 schemalagda arbetsdagar. De extra 2 dagarna på hösten ägnades åt att demontera alla installationer och utrustning på A-och B- bryggorna, såsom el, vatten, belysningsstolpar, skyltar, säkerhets -utrustning och inte minst alla t-järn.

Totalt 95 medlemmar deltog vid de 6 arbetsdagarna varav 26 medlemmar gjorde dubbla arbetsplikter då styrelsen beslutat att alla medlemmar skall gör två arbetspass antingen under 2022 eller 2023 med anledning av de nya bryggorna

Inga större incidenter har rapporterats under 2022 utan det löpande underhållet innefattade felsökning av elfel på A-bryggan vilket gjorde att brygg-belysningen inte fungerade i början av säsongen, justering av lås klubbhuset, en bom som lossnat i sina fästen samt svetsning av T-järn.

VAKTVERKSAMHET

2022 års vakter har tyvärr uppdagat en hel del slarv, det hela började med bränderna uppe på varvet i våras. Vi gick in för att kontrollera hur det vaktats via passagesystemets loggar och tyvärr så visade det sig att det slarvas en hel del. Det är vakter som inte går några ronder överhuvudtaget och en del som går hem långt innan vakten är över. Det resulterade i att vi började kontrollera samtliga vakter när sommaren var över med ett skrämmande resultat på vakterna överlag. Bör nämnas att en hel del sköter sina vakter helt utan anmärkning. Stort tack till er. Vi kommer även i år följa upp vakthållningen och straffavgift kommer att skickas ut till samtliga som inte fullgjort vakt enligt instruktionerna. Vi går vakter för allas trygghet och inte minst för våra båtar. Vi kan bättre. Samtliga som har båt i hamnen över sommaren ska gå vakt. De enda som är befriade från detta är hedersmedlemmar över 80 år.

Kom ihåg att det finns en lista i vaktparmen där man kan köpa en ersättningsvakt så slipper man straffavgift för utebliven vakt.

KLUBBHUSET

När så äntligen Coronarestriktionerna var över var våra medlemmar festsugna. Under 2022 var klubbhuset uthyrt vid 25 tillfällen (10 ggr 2021) Ca 12 medlemmar har utfört arbetsplikt med att städa klubbhuset. Vi tackar våra klubbhusvärdar för att de med gemensamma krafter tagit hand om klubbhuset under året.

UTBILDNING

Under 2022 genomförde vi inga utbildningar på grund av liten efterfrågan. Detta innebär att vi nått en mycket hög grad av nautisk kompetens i vår båtklubb!

Utöver denna utbildning har även delar av Styrelsen genomgått en av SBU framtagen utbildning för det nya BAS där vi hanterar medlemmar och diverse kommunikation via sms och automatiska utskick till de som bokar vakt och arbetsplikt.

VARVET

Sjösättning och torrsättning genomfördes under fyra helger, samt en vardag. Den absoluta huvuddelen av båtarna sjösattes under ordinarie sjösättnings- och torrsättningshelger. Vid årskiftet 2022-2023 låg cirka 400 båtar på varvet. Subliftarna samt traktor med vagn har bemannats med personal från klubbarna och SVI samt av varvschefen. Maskinerna har över lag fungerat bra under året. Sjö och torrsättning genomfördes fortsatt under 4 pass per dag under helgerna då upplägget uppskattats av både båtägare och personal.

Arbetet med att få bort långliggare har fortsatt under året och några båtar har gått till skrot i samarbete med båtägare eller kronofogden.

Totalt har vi under säsongen 396 (452) betalande båtar på varvet.

Varvet har gjort ett överskott på cirka 279 000 kr.

SMBF – Saltsjön-Mälarens Båtförbund och StSF – Stockholms Seglarförbund

På SMBFs årsmöte under våren 2021 valdes vår ordförande Anders Jansson in i styrelsen för SMBF och han har fortsatt på denna post även under 2022. Funktionärer i SBS har även deltagit på olika medlems- och informationsmöten under året.

EKONOMI

Årets överskott (2022) blev 24 743 kronor. Intäkterna landade på ca 56 000 kronor över budget där överskottet främst kom från ett stort antal uthyrningar av klubbhuset, en fullbelagd hamn samt från försäljning av vinster från Årets Båtklubb 2021.

Kostnaderna översteg budget med ca 32 000 kronor vilket beror på inköp av material till de nya bryggorna som det inte budgeterats för.

SLUTORD

Det gångna året har varit ett av de mest intensiva i klubbens historia. Året inleddes med att vi blev utsedda till årets båtklubb 2021 (utmärkelsen delas ut för insatserna under föregående år) och den fantastiska nyheten att vi skulle få nya pontoner till A- och B-bryggan. Dessa händelser

har sedan satt sin prägel på verksamheten. Delar av styrelsen mottog priset på plats under båtriksdagen i Karlstad, en mycket trevlig tillställning. Senare under våren kom representanter för Svenska Båtunionen och tidningen Båtliv till vårt klubbhus och delade ut alla fina priser vi fick, tillsammans värda runt 100 000 kr! Vi passade även på att fira med korvgrillning för alla medlemmar.

Under våren startade även planeringen inför pontonbytet, ett arbete som tagit mycket tid i anspråk för framförallt vår hamnkaptens och arbetschef, stort tack till er! Årets arbeten med bytet kulminerade under hösten efter vår upptagning då bryggorna rensades på all utrustning och samtliga bommar togs upp. Under senhösten bytte stadens entreprenör ut pontonerna och nu väntar mer arbete med att iordningställa dem inför säsongen 2023.

Vi anordnade även en klubbdag på Jungfruholmarna en helg under hösten, vi grillade och åt god mat, gick en rolig tipspromenad och några av oss stannade över natten och hade en mycket trevlig kväll framför öppna spisen i holmhuset. Ett varmt tack till våra arrangörer!

Styrelsen vill också passa på att tacka alla funktionärer och medlemmar för ett väl genomfört arbete under det gångna året. Det är tillsammans vi får klubben att fungera så väl som den gör och alla bidrag behövs, stora som små. Ett glatt humör och ett vänligt ord uppskattas alltid av alla de funktionärer som bidrar lite extra till att få allt att fungera.

Till sist vill vi inom styrelsen tacka för förtroendet som visats oss och vi önskar den tillträdande styrelsen lycka till i dess kommande arbete för SBS.

Sätra i februari 2023
Styrelsen för Sätra Båtsällskap

.....
Jonas Neander
Ordförande

.....
Gunilla Palmér
Kassör

.....
Ulrika Nylén
Sekreterare

.....
Anders Jansson
Vice ordförande/hamnkapten

.....
Stefan Eriksson
Ledamot/arbetschef

.....
Rikard Hård af Segerstad
Ledamot/informationsansvarig

.....
Lars G Ohlsson
Ledamot/vice kassör