

Sätra Båtsällskap - SBS

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2025

Funktionärsöversikt

SBS Styrelse

Ordförande:	Jonas Neander
Vice ordförande/suppleant:	Anders Jansson
Sekreterare:	Ann Louise Gyllenberg
Kassör:	Gunilla Palmér
Hamnkapten:	Thomas Lund
Ledamot/arbetschef:	Stefan Eriksson
Ledamot/informationsansvarig:	Rikard Hård
Ledamot/vice kassör:	Lars G Ohlsson
Suppleant/vaktchef:	Peter Montgomery
Suppleant/miljöansvarig:	Otto During

VERKSAMHETEN 2025 I SAMMANDRAG

MEMLEMMAR -

SBS hade vid verksamhetsårets utgång 180 (181) medlemmar, varav 152 (151) aktiva, 7 (4) juniorer och 21 (26) stödjande medlemmar. Under verksamhetsåret har 26 nya medlemmar antagits och 23 har slutat.

MÖTEN

Fyra allmänna medlemsmöten, inklusive årsmötet, har genomförts under året. Mötena genomfördes fysiskt, så inga kallelser till Teams gick ut. Inför Årsmötet i början på mars gick kallelse delvis ut postalt enligt tradition. Bilagor gick ut i separat digital inbjudan.

FÖRBIFART STOCKHOLM

Nu börjar det äntligen närma sig slutet för arbetena med återställningen och de sista delarna kommer att göras under våren och sommaren. Under vintern har kajen återställts och nu återstår bara mindre arbeten på varvsplan samt avetablering av arbetsplatsen.

JUNIORVERKSAMHETEN

Seglarskolan har under året haft ca 5 Juniorer i åldrarna 13-14 år och 4 vuxna ledare/föräldrar/instruktörer. Vi har seglat de utlysta onsdagkvällarna under vårtermin och hösttermin samt ca 2 helger per termin och fått ihop 10-12 träffar. På klubbdagen anslöt SBS juniorer och det blev övernattnig i tält samt grillmiddag ute på udden. Under båda terminerna seglade vi bansegling när tillfälle och möjlighet gavs. Båtarna har fått den vård de behöver.

MILJÖARBETET

SBS har under året verkat för ett hållbart båtliv och en god miljö, inom klubben och med andra organisationer. En viktig del av arbetet är att säkerställa att samtliga båtar är skrovrena, det vill säga att båtbottnen är fri från miljöfarliga biocidfärger enligt Stockholms stads referensvärden.

Under 2025 har SBS fortsatt enligt rutin att ta in intyg på ren båtbottnen från nya medlemmar och medlemmar som byter båt. Under året har SBS:s avfallshanteringsplan enligt förordningen 2023:12 implementerats enligt planen. SBS deltog i SMBF:s årliga miljökonferens samt miljökonferens inom SBU.

INFORMATION

Klubbtidningen/ digitala nyhetsbrevet Sätra Båt har utkommit med 4 nyhetsbrev under året. Utgivningen har i enlighet med stadgar skett strax innan våra medlemsmöten och innehållit kallelse och material till mötena samt annan information om klubbens verksamhet.

Hemsidan har under året löpande uppdaterats med aktuell information. Utöver ordinarie utskick av nyhetsbrevet har även ett postalt utskick gått ut till medlem inför Årsmötet med handlingar och kallelse.

Facebooksidan har hållits uppdaterad sporadiskt, men tyngdpunkten har legat på *hemsida* och *Facebookgruppen*. Sidan har använts som stödjande kanal för att nå ut till medlemmar och icke medlemmar i frågor som är av mer allmän karaktär.

Facebook-gruppen har vuxit blygsamt till ca 95. Några kan nog vara tidigare medlemmar. I gruppen kommunicerar vi direkt till medlemmar så att relevansen i informationen är maximal. Medlemmarna kan även själva göra inlägg. Sommartid adderades en hel del inlägg från medlemmar som berättade var de var och vad slags roligt det finns att uppräcka i både nära och fjärran vatten. Påminnelser inför olika aktiviteter och möten har vi som vanligt skickat ut via SMS och e-post för att underlätta för medlemmar att inte missa viktiga klubbhändelser.

HAMNVERKSAMHET

Hamnen har under året varit helt fullbelagd, vi har även tillsatt platser som blivit lediga under pågående säsong.

Inför förra året gjordes en större omflyttning av båtar i syfte att få till en rationellare hantering efter renoveringen och utbytet av bryggorna. Vi kan se att vi har några mindre justeringar kvar att göra.

I huvudsak har den nya hamnen levt upp till förväntningarna. De vågbrytande pontonerna fortsätter fungera utmärkt och svallen från farleden har i stort sett stoppats upp vid den yttre pontonen och vågbrytaren gör även den sitt jobb.

Eftersom det inte längre är möjligt att förtöja i pontonen på A- och B-bryggan har vi monterat öglor i flertalet bommar. Det har varit nödvändigt i de fall där bommarna varit längre än den båt som ska ligga mellan bommarna. Hör av er om ni behöver hjälp med det!

Vi vill återigen uppmana alla att följa de förtöjningsregler som gäller, det är fortfarande många båtägare som slarvar med förtöjningarna, vilket innebär onödigt mycket arbete för hamnkaptenerna.

Vi har en ständig ström av personer som önskar båtplats, även om det kanske inte är en fors. Det är också flera som sagt upp sin plats. Vi kommer att ha fyllt på alla platser till sommaren. Dessvärre är det fortfarande många i kön som inte är aktivt sökande till plats utan som vill stå kvar i kön ifall de någon gång i framtiden önskar båtplats.

ARBETEN

2025 hade vi 4 schemalagda arbetsdagar och totalt gjorde 75 medlemmar sin arbetsplikt dessa dagar. Utöver det har ett antal medlemmar valt att städa klubbhuset eller att friköpa sig.

Nytt för året var också att man kunde välja på att bemanna kiosken som arbetsplikt vilket ett antal medlemmar nappade på. Innan vårens arbetsplikt såg ett litet gäng medlemmar till att den nya efterlängttade C-bryggan kom på plats med nya bojstenar och allt och under vårens arbetsdagar färdigställdes bryggan med skyltar och bommar. Renovering av klubbhusets altan fortsatte och nu kvarstår bara delen utanför köket.

VAKTVERKSAMHET

2025 års vakter har skötts lika bra som de under 2024! Stort tack till alla medlemmar som hjälper till att hålla vår hamn säker. Vi fortsätter att kontrollera samtliga vakter genom passagesystemet. Det har varit ett effektivt sätt att följa upp nattvakterna. Vi kommer även under 2026 följa upp vakthållningen och straffavgift kommer att skickas ut till samtliga som inte fullgjort vakt enligt instruktionerna. Avgiften för utebliven vakt är på 2000 kr så det lönar sig att hyra in en ersättare i stället för att strunta i vakten. Lista på ersättare finns i vaktpärmen. Samtliga som har båt i hamnen över sommaren ska gå vakt. De enda som är befriade från detta är hedersmedlemmar över 80 år. Det är även en del som blandar ihop SVI med SBS, för att förtydliga så gäller sommarvakten enbart SBS.

KLUBBHUSET

Under 2025 var klubbhuset uthyrt ungefär som de senaste åren. Ett 10-tal medlemmar har utfört arbetsplikt med att städa klubbhuset.

UTBILDNING

Under 2025 genomförde vi under hösten en utbildning i Förarbevis. Hur många som klarat utbildningen är oklart då vi inte längre får ombesörja examination själva utan den ska ske i extern regi.

SÄTRA VARVS INTRESSEFÖRENING (SVI)

Sjösättningen genomfördes under sju dagar (fem helger) och utöver detta vid ett antal exklusiva sjösättningar mot extra betalning.

Torrsättningen genomfördes under nio dagar (fyra helger) och utöver detta vid ett antal exklusiva torrsättningar mot extra betalning.

För att underlätta för nya medlemmar och för varvet genomfördes två obligatoriska informationsmöten innan torrsättningsperioden.

Träffarna ägde rum under september och hölls av varvschef, kassör och ordföranden.

2025-12-31 fanns 348 båtar upplagda på varvet. Ca 20 % av dessa (75 st) hade egen trailer där båtägarna själva skötte sina torr- och sjösättningar.

Av båtägarna var ca 65 nya för året, medan 95 båtägare har lämnat varvet. Vi hade alltså 30 medlemmar färre än året dessförinnan.

2025/26 har vi 348 betalande båtar på varvet, medan antalet 2024/25 var 377, 2023/24 376, 2022/23 396 och 2021/22 452 st, d.v.s. en tydlig nedgång.

För verksamhetsåret 2025 visar föreningen ett överskott i rörelsen på 148 068 kronor.

SMBF – Saltsjön-Mälarens Båtförbund och StSF – Stockholms Seglarförbund

Anders Jansson från klubben har fortsatt i styrelsen för SMBF även 2025 och fick hastigt ta över som ordförande då ordinarie hoppade av med kort varsel.

Anders är sedan Båtriksdagen 2023 även ledamot i Svenska Båttunionens (SBU) styrelse, så även under 2025.

Funktionärer i SBS har även deltagit på olika medlems- och informationsmöten arrangerade av såväl SMBF som SBU.

Klubben har inte deltagit i några av Stockholms Seglarförbunds arrangemang.

EKONOMI

Årets överskott (2025) blev 263 kronor. Då intäkterna blev större än budgeterat och kostnaderna lägre behövde vi endast föra över 52 000 kronor, istället för de budgeterade 200 000 kronorna, från rep- och underhållsfonden för att täcka kostnaden för C-bryggan.

Den totala kostnaden för C-bryggan blev 320 000 kronor varav 80 000 kronor belastade år 2024 och 240 000 kronor år 2025. I fonden finns nu ca 500 000 kronor.

Att intäkterna blev större än budgeterat beror bl a på att vi tog in fler nya medlemmar än vi räknat med, att lediga hamnplatser hyrdes ut tillfälligt till andra än medlemmar, att klubbhuset hyrdes ut flitigt samt att ett stort antal medlemmar friköpte sig från arbetsplikt. De lägre kostnaderna beror bl a på att ingen renovering av köket utfördes under året och att inga större inköp gjordes i samband med arbetsdagarna.

SLUTORD

Vi kan lägga ytterligare ett framgångsrikt år bakom oss, C-bryggan är bytt och vår hamn är en sann prydnad. Vår arbetschef Stefan tillsammans med hamnkapten Thomas har tillsammans med några andra tappra medlemmar gjort merparten av jobbet med bytet av C-bryggan och kommer under våren även rusta upp grindpartiet. Ett stort tack till er alla som bidragit i arbetet!

Vi har även kört en första säsong med kiosken som inbringat ett välkommet tillskott till klubbkassan på nästan 27 000 kr! Ett stort tack till Lotta och Lena som kämpat med inköp och bemanning.

Vi har under året anordnat upptaktsträff med grillning i maj och vår klubbdag i september. Trevliga och välordnade arrangemang. Framför allt upptaktsträffen i juni har blivit uppskattad med många deltagare från klubben. Dessa dagar bidrar mycket till den goda stämningen vi har i klubben så ett stort tack till arrangörerna!

Styrelsen vill också passa på att tacka alla funktionärer och medlemmar för väl genomfört arbete under det gångna året. Det är tillsammans vi får klubben att fungera och alla bidrag behövs, stora som små. Ett glatt humör och ett vänligt ord underlättar alltid och skapar en mycket trevligare stämning.

Avslutningsvis vill vi inom styrelsen tacka för förtroendet och önskar den tillträdande styrelsen lycka till i dess kommande arbete för SBS.

Sätra i februari 2026
Styrelsen för Sätra Båtsällskap

.....
Jonas Neander
Ordförande

.....
Gunilla Palmér
Kassör

.....
Ann Louise Gyllenberg
Sekreterare

.....
Thomas Lund
Hamnkapten/

.....
Stefan Eriksson
Ledamot/arbetschef

.....
Rikard Hård af Segerstad
Ledamot/informationsansvarig

.....
Lars G Ohlsson
Ledamot/vice kassör