

## Årsredovisning

### Styrelsens berättelse om verksamheten 2022-01-01--2022-12-31

#### Styrelsens sammansättning, ordinarie och adjungerade

SBS-ledamot	Lars-Erik Wester	ordinarie
SBS-ledamot	Nils Ahlén	ordinarie
SBS-ledamot	Jonas Neander	ordinarie
SBS-ledamot	Håkan Ferm	suppleant
FBK-ledamot	Bo Nilson	ordinarie
FBK-ledamot	Tomas Bräne	ordinarie
FBK-ledamot	Anders Stenström	ordinarie
FBK-ledamot	Leo Ängeslevä	suppleant
SVI	Erik Mellberg	ordinarie
SVI	Thorgny Arwidsson	ordinarie
SVI	Anders Karlin	ordinarie
SVI	Carl-Åke Nilsson	suppleant

#### STYRELSENS FUNKTIONER

Ordförande	Lars-Erik Wester
Kassör	Tomas Bräne
Varvschef	Anders Stenström
Sekreterare	Nils Ahlén
Vaktchef	Håkan Ferm
Miljö	Leo Ängeslevä

#### Övriga Funktionärer

SBS-revisor	Otto During
FBK-revisor	Jan Mauritzon
SBS-revisorssuppleant	Carl Filippe Carr
FBK-revisorssuppleant	Vakant

## VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

### Mötesverksamhet

Styrelsen har hållit 11 protokollförda möten samt ett heldags externt planeringsmöte och ett antal arbetsmöten. Vi har fortsatt med möjligheten att delta digitalt för att möjliggöra så stort deltagande som möjligt. Uppslutningen till mötena har som vanligt varit mycket god.

### Externa Kontakter

Samarbetet med Subterra, Trafikverket och Ellevio har fungerat bra. Subterra och Ellevio har hjälpt till med snöröjning och vägunderhåll på varvsplanen. Under hösten 2022 har Subterra börjat avveckla utskenningshamnen.

### Varvschef

Funktionen varvschef har hanterats av Stenhjelm Konsult AB (Anders Stenström).

### Upptagning och sjösättning

Liten och stor sublift samt traktor med vagn har bemannats med personal från SBS, FBK, SVI-båtagare samt av varvschefen.

Sjösättningen genomfördes under fyra helger samt en vardag. Strävan är att hantera båtarna så jämnt som möjligt på de tre maskinerna men fördelningen blev knappt 50% på stora subliften och ca 25% på vardera lilla subliften och traktorsläpet.

För att motverka att nya medlemmar kommer med bristfälliga bockar och stöttor är ambitionen att genomföra obligatoriska informationsmöten innan torrsättningsperioden. Kallelsen fastnade dock någonstans i systemet och nådde därför aldrig ut till de nya medlemmarna. Inget informationsmöte hölls därför.

Torrsättning genomfördes under fyra helger samt en vardag. Fördelningen på vagnar var ungefär densamma som vid vårens sjösättningar, med ca 50% av båtarna på stora subliften, ca 30% av båtarna på lilla subliften och drygt 20% på traktorsläpet.

2022-12-31 fanns ca 400 båtar upplagda på varvet. Ca 25 % av båtarna har egen trailer och båtägarna har själva skött sina torr- och sjösättningar.

Av båtägarna var drygt 50 nya för året, medan ca 110 båtägare har av sagt sig medlemskap. Skälen till detta varierar. Huvudskälen verkar vara försäljning av båtarna och andra uppläggningsplatser.

### Kvarliggare på varvet

Varvets avtal med Stockholms Stad anger att samtliga båtar ska vara borta från varvsområdet innan den 1 juni, årligen. Om en båt trots detta ligger kvar efter den 1 juni så räknas den som kvarliggare, varvid en extra avgift tas ut av båtägaren. Efter den 1 juni 2022 låg 28 båtar av olika skäl kvar på land, men alla utom nio sjösattes successivt under juni månad.

Om båtägare inte betalar sina avgifter till varvet eller lämnar sin båt på varvet så överlämnas ärendet till kronofogden för indrivning och beslut om skrotning eller försäljning. Under året skrotades en båt och skrotningar kommer att fortsätta under 2023.

## **Underhåll och förvaltning av maskiner**

2022 var ett normalt år när det gäller underhåll av varvets maskiner. Plastsydder som sitter mellan båt och hydraulcylinder på stora subliften har förlängts för att minska risken för klämskador på båtarnas relingslister.

## **Bevakning**

Vakten har med vissa undantag fungerat väl. Medlemmars bokning av vaktpass fungerar dock inte optimalt och det uppstår onödigt arbete för varvschefen när medlemmen inte bokar in sig själv på sitt vaktpass.

Det är fortfarande medlemmar som inte tar bort stöldbegärliga föremål från sina båtar vilket lockar olämpligt klientel till varvet. Varvet arbetar med stöldförebyggande åtgärder, men vi måste få hjälp av alla medlemmar. Varvschef o vaktchef har besökt andra båtklubbar för att förstå hur vi kan förbättra skyddet mot stölder och skadegörelse.

## **Miljö**

Styrelsen har under 2022 följt vad som händer inom miljöområdet och deltagit i möten som Svenska Båtunionen (SBU) och Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) anordnat.

Vid upptagningen 2022 fick SVI båtarnas ägare skriftligt intyga om deras bottenfärger innehåller eller inte innehåller biocider.

## **Projekt SVI framtid**

Projektgruppen SVI framtid redovisade sitt förslag om bland annat organisationsform för SVI styrelse under hösten 2021. Frågan behandlades sedan i FBK:s och SBS styrelser under vintern/våren 2022, vilka kom fram till olika slutsatser varpå förslaget förkastades. Styrelsen uppdrog då till en ny arbetsgrupp att se över möjligheten att starta en egen ideell förening för medlemmar i SVI som inte tillhör FBK eller SBS. Den nya ideella föreningen skulle därefter bli medlem i SVI. Arbetet är inte slutfört.

## **Ekonomi**

Flera års, arbete med att stärka föreningens ekonomi har varit framgångsrikt. Kostnadskontroll, prioritering av indrivning av fordringar samt ett omfattande arbete för att erbjuda fler båtägare bra vinterförvaring på Sätra Varv har varit faktorer som givit resultat. I år har vi 396 betalande båtar upptagna på varvet (452 föra året).

För verksamhetsåret 2022 visar föreningen ett överskott i rörelsen på 279 046 kronor (287 580).

**Styrelsen föreslår följande resultatdisposition:**

Tidigare års balanserat resultat	451 187,54
Årets resultat	279 046,12
<b>I ny räkning balanseras</b>	<b>730 233,66</b>

Att disponera	730 233,66
Överföring investeringsfond	-280 000,00
<b>Balanserat resultat efter dispositioner</b>	<b>450 233,66</b>

Investeringsfond	771 242,52
Årets förändring enligt ovanstående disposition	280 000,00
<b>Investeringsfond efter föreslaget årsmötesbeslut</b>	<b>1 051 242,52</b>

**Uppställning för Årsredovisning**

RESULTATRÄKNING	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-30
RÖRELSENS INTÄKTER		
Netto omsättning	1 406 433,35	1 591 090,23
Övriga intäkter	78 697,78	40 365,03
Medlemsavgifter	147 540,00	136 800,00
Summa	1 632 671,13	1 768 255,26
RÖRELSENS KOSTNADER		
Övriga externa kostnader	-1 031 964,60	-1 149 912,62
Personalkostnader	-270 599,81	-286 979,20
Avskrivningar		0,00
Summa	-1 302 564,41	-1 436 891,82
<b>Rörelseresultat</b>	<b>330 106,72</b>	<b>331 363,44</b>

**RESULTAT FRÅN FINANSIELLA  
INVESTERINGAR**

Räntekostnader	-26,39	0,00
Ränteintäkter	2 696,79	
Summa	2 670,40	0,00
Resultat efter finansiella poster	<b>332 777,12</b>	<b>331 363,44</b>
Fondförändringar		
Skatt	-53 731,00	-43 783,00
<b>Årets resultat</b>	<b>279 046,12</b>	<b>287 580,44</b>

**BALANSRÄKNING**
**TILLGÅNGAR**
**MATERIELLA  
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Inventarier	0,00	0,00
Summa materiella anläggningstillgångar	0,00	0,00

**OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**
**Kortfristiga fordringar**

Fordringar	8 007,50	0,00
Fordringar skatt	29 865,00	57 424,00
Likvida medel	<u>2 397 899,93</u>	<u>2 287 549,06</u>

Summa omsättningstillgångar	<b>2 435 772,43</b>	<b>2 344 973,06</b>
-----------------------------	---------------------	---------------------

<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>2 435 772,43</b>	<b>2 344 973,06</b>
-------------------------	---------------------	---------------------

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		451 187,54	163 607,10
Årets resultat		<u>279 046,12</u>	<u>287 580,44</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>730 233,66</b>	<b>451 187,54</b>
<b>Fonder</b>			
Investeringsfond	Not 1	<u>771 242,52</u>	<u>771 242,52</u>
<b>Summa Fonder</b>		<b>771 242,52</b>	<b>771 242,52</b>
<b>SKULDER</b>			
Leverantörsskulder		62 639,80	39 656,00
Skatteskulder		97 514,00	43 783,00
Kioskskuld	Not 2	42 303,08	28 545,00
Förutbetalda intäkter	Not 3	616 222,37	799 081,00
Övriga kortfristiga skulder	Not 4	<u>115 617,00</u>	<u>211 478,00</u>
<b>Summa skulder</b>		<b>934 296,25</b>	<b>1 122 543,00</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>2 435 772,43</b>	<b>2 344 973,06</b>

## Not 1

Investeringsfonden är upprättat i syfte att underlätta kommande investeringar.

## Not 2

Skulden utgör ett balanserat resultat från kioskverksamheten. Klubbarna kan ansöka bidrag ur fonden för allmännyttig verksamhet. Den kan även användas för skrotning av båtar som saknar ägare.

## Not 3

Utgör förutbetald intäkt från medlemmarna i SVI. Betalning är gjord för upptagning, vinterförvaring och sjösättning. Per den 31 december 2022 är bara ca 50 procent levererat.

Not 4

Posten utgörs av skuld till staden och en reservation för löneskuld

## Slutord

SVI huvudsakliga verksamhet har varit att sköta upptagning, sjösättning och förvaring av de båtar som väljer att ligga under vintern på varvet. Detta har i huvudsak gått smärtfritt och endast med ett par mindre incidenter.

Styrelsen i SVI vill rikta ett stort tack till alla som engagerar sig i det ideella arbetet för SVI.

Styrelsen tackar med dessa rader för sig och ställer sina platser till SBS och FBK årsmötens förfogande.

## Sätra januari 2023

.....  
Lars-Erik Wester

.....  
Jonas Neander

.....  
Anders Stenström

.....  
Nils Ahlén

.....  
Bo Nilson

.....  
Tomas Bräne

.....  
Erik Mellberg

.....  
Carl-Åke Nilsson

.....  
Anders Karlin